
CENOVÝ VĚSTNÍK

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Částka 19

V Praze dne 6. prosince 2021

Ročník XLIX.

**Výměr MF č. 01/2022 ze dne 3. prosince 2021,
kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami**

Ministerstvo financí
Č.j.: MF- 33841/2021/1601-2

**Výměr MF č. 01/2022
ze dne 3. prosince 2021,
kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vydává seznam zboží s regulovanými cenami platnými pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby) zboží v něm uvedeného, kromě zboží určeného pro dodání či zaslání do jiného členského státu Evropské Unie nebo pro vývoz, pro rok 2022.

Část I.

Seznam zboží, u něhož se uplatňují úředně stanovené ceny

Oddíl A

Maximální ceny stanovené Ministerstvem financí

Položka
číslo

Název

1. Nájemné z pozemků veřejné infrastruktury, na kterých není provozována podnikatelská činnost a slouží zejména jako občanské vybavení pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, vězeňskou službu, pro ochranu obyvatelstva, pro sport, školy, předškolní a školská zařízení, pro kulturu, pro zdravotnictví a sociální služby. Maximální ceny platí pouze pro pronájmy ve veřejném zájmu, kdy je nájemné hrazeno ze státního rozpočtu, státního fondu, příspěvkové organizace zřízené organizační složkou státu, státních finančních aktiv nebo z rezervního fondu organizační složky státu, z rozpočtu kraje nebo obce

1. Maximální nájemné pro příslušnou obec činí:

| Pořad. číslo | Lokalita pozemku (počet obyvatel v obci) | Maximální nájemné v Kč/m ² /rok |
|--------------|---|--|
| 1. | Praha | 147,- |
| 2. | Brno, Ostrava | 91,- |
| 3. | České Budějovice, Františkovy Lázně, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec, Mariánské Lázně, Olomouc, Opava, Pardubice, Plzeň, | 67,- |

| | | |
|----|--|------|
| | Ústí nad Labem, Zlín | |
| 4. | Český Krumlov, Děčín, Frýdek Místek, Havířov, Chomutov, Jáchymov, Karviná, Kladno, Luhačovice, Mladá Boleslav, Most, Poděbrady, Přerov, Teplice | 49,- |
| 5. | v ostatních městech, výše nevyjmenovaných, která byla do 31. 12. 2002 sídly okresních úřadů | 36,- |
| 6. | v ostatních obcích nad 25 000 | 31,- |
| 7. | v obcích do 25 000 včetně | 24,- |

2. V rámci stanoveného maximálního nájemného je pronajímatel povinen při sjednávání výše nájemného zohlednit umístění pozemku v obci, jeho vybavení a další určené podmínky podle § 2 odst. 1 zákona o cenách, a v obcích uvedených pod pořadovým číslem 7. rovněž přihlédnout k velikosti obce podle počtu obyvatel trvale bydlících na území obce periodicky zveřejňovaného Českým statistickým úřadem v Malém lexikonu obcí ČR platným v době sjednávání cen.

3. Pro účely této položky se pozemkem sloužícím k podnikání nájemce rozumí i pozemek, z něhož se užívá k podnikání jen určitá část nebo který je zastavěn stavbou sloužící k podnikání. Je-li pozemek zastavěn stavbou, která není určena k podnikání, avšak v jejíž části se podniká, rozdělí se pro účely stanovení nájemného v poměru, v jakém je podlahová plocha celé stavby nesloužící k podnikání, k podlahové ploše části stavby sloužící k podnikání.

4. Regulace nájemného podle této položky se nevztahuje na pozemky ve vojenských újezdech¹⁾ a na pozemky, u nichž je nájemné stanoveno jiným právním předpisem²⁾.

¹⁾ Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Oddíl B

Maximální ceny, které mohou stanovit kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů

Uplatnění maximálních cen a jejich výši vyhlášují kraje a obce nařízením³⁾ při splnění podmínek stanovených v § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

| Položka číslo | Název |
|------------------|--|
| 1. | Odtahová služba, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem⁴⁾ a v nařízeních obcí včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět |

| Položka číslo | Název |
|------------------|---|
| 2. | Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu⁵⁾ |

Pro uplatnění maximálních cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 1 tohoto výměru.

| Položka číslo | Název |
|------------------|--------------------------------------|
| 3. | Doprava osob městská hromadná |

Nárok na bezplatnou přepravu držitelů průkazu „ZTP“ a „ZTP/P“ včetně průvodce a vodícího psa je upraven jiným právním předpisem⁶⁾.

| Položka číslo | Název |
|------------------|---|
| 4. | Taxislужba osobní⁷⁾ na území obce |

Pro účely regulace cen se za přepravu na území obce považuje přeprava, která byla započata a ukončena na území téže obce.

| Položka číslo | Název |
|------------------|-------------------------|
| 5. | Služby parkovišť |

| Položka číslo | Název |
|------------------|---|
| 6. | Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen příložený a odstranění tech- |

³⁾ § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ Např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

⁷⁾ Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

nických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle jiného právního předpisu⁸⁾

| Položka číslo | Název |
|---------------|-------|
|---------------|-------|

| | |
|-----------|-------------------------------------|
| 7. | Služby pohřební⁹⁾ |
|-----------|-------------------------------------|

| Položka číslo | Název |
|---------------|-------|
|---------------|-------|

| | |
|-----------|--|
| 8. | Služby hřbitovní⁹⁾ v nařízeních obcí |
|-----------|--|

Obec může stanovit maximální cenu nájmu pozemků pro hrobová místa, nájmu hrobových míst (pro vyhrazené místo v úložišti jednotlivých uren) a souvisejících služeb.

| Položka číslo | Název |
|---------------|-------|
|---------------|-------|

| | |
|-----------|---|
| 9. | Kontrola a revize spalnové cesty¹⁰⁾ |
|-----------|---|

| Položka číslo | Název |
|---------------|-------|
|---------------|-------|

| | |
|------------|---|
| 10. | Zpracování průkazů energetické náročnosti budov, energetických auditů a energetických posudků podle jiného právního předpisu¹¹⁾ |
|------------|---|

| Položka číslo | Název |
|---------------|-------|
|---------------|-------|

| | |
|------------|--|
| 11. | Užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označником obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označniku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, případně o Integrovaném dopravním systému, do kterého je linka začleněna; odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem |
|------------|--|

Do užití se zahrnuje přistavení do 45 minut před odjezdem u spoje mezinárodní linkové osobní dopravy a u služby příležitostné osobní silniční dopravy nebo do 30 minut před odjezdem u spoje nad 50 km u vnitrostátní linkové osobní dopravy provozované bez smlouvy o veřejných službách nebo do 15 minut u spoje do 50 km u vnitrostátní linkové osobní dopravy provozované bez smlouvy o veřejných službách, u linkové osobní dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách a u spoje zvláštní linkové dopravy (včetně doby pro komunikaci s dispečerem, vyzvednutí plánu vozu s rezervací apod.). V případě užití stání pouze pro výstup se použije poloviční sazba. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření, nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu, apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání

⁸⁾ Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

⁹⁾ Zákon č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁰⁾ Vyhláška Ministerstva vnitra č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalnové cesty.

¹¹⁾ Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů.

odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. V případě odstavení vozidla mezi příjezdem a odjezdem jednotlivého spoje v prostorách k tomu určených se maximální cena vztahuje na dobu odstavení maximálně 180 minut.

Oddíl C**Pevné ceny stanovené Ministerstvem financí**Položka
číslo

Název

- | |
|---|
| 1. Veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a regionální (jízdné) pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu¹²⁾ |
|---|

Pevné ceny a určené podmínky jsou uvedeny v příloze č. 4 tohoto výměru.

¹²⁾ § 7a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Část II.

Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny

Do ceny zboží v položkách uvedených v této části lze promítnout pouze ekonomicky oprávněné náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží doložitelné z účetnictví související výlučně s regulovaným zbožím, přiměřený zisk, daň a případně uplatněné clo podle jiných právních předpisů, není-li dále stanoveno jinak.

Pro účely tohoto výměru se za ekonomicky oprávněné náklady považují pouze náklady, které

- byly vynaloženy hospodárně, efektivně a účelně;
- byly vynaloženy s péčí řádného hospodáře;
- byly vynaloženy v souvislosti s pořízením, zpracováním a oběhem zboží v odpovídajícím množství a požadované kvalitě;
- bez jejichž vynaložení by předmětné zboží nebylo dodáno;
- nebyly uhrazeny z jiných zdrojů např. dotací, tržeb za jiné zboží;
- a jsou evidovány v účetnictví podle právních předpisů upravujících účetnictví.

A. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat zejména:

- a) penále, pokuty, úroky z prodlení, popřípadě jiná plnění za porušení povinností vyplývajících ze smluv nebo z právních předpisů (např. přírážky k poplatkům placeným za znečištění

ovzduší a platba za škody způsobené na zemědělských půdách),

- b) škody na majetku a náklady spojené s jejich odstraňováním (s výjimkou škod způsobených živelními pohromami), včetně snížení cen nevyužitelných zásob a fyzické likvidace zásob, náhrady škod a odškodnění,
- c) manka nad rámec daňové uznatelnosti dle zákona o daních z příjmů¹³⁾,
- d) nevyužité provozní náklady spojené s přípravou a zabezpečením investiční výstavby (zmařené investice),
- e) náklady na zastavenou přípravu a záběh výroby a na zastavený výzkum a vývoj,
- f) platby za promlčené dluhy včetně odpisů promlčených a nedobytných pohledávek nad rámec daňové uznatelnosti dle zákona o daních z příjmu¹⁴⁾,
- g) odpisy vyšší než odpovídá skutečně uplatněným odpisům podle jiného právního předpisu¹⁵⁾,
- h) odpisy majetku nabytého bezúplatným převodem s výjimkou majetku převedeného podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů,
- i) náklady na reprezentaci a dary,
- j) cestovné vyplácené nad rámec povinností stanovených zákoníkem práce¹⁶⁾,

¹³⁾ § 25 odst. 1 písm. n) zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁴⁾ § 25 odst. 1 písm. z) zákona č. 586/1992 Sb.

¹⁵⁾ Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁶⁾ Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

- k) peněžité vyrovnání (např. odstupné) nad rámec povinností stanovených zákoníkem práce¹⁷⁾,
- l) příspěvky na stravování nad rámec daňové uznatelnosti dle zákona o daních z příjmů¹⁸⁾,
- m) příspěvky na penzijní připojištění, příspěvky na doplňkové penzijní spoření a příspěvky na životní pojištění vyplácené zaměstnavatelem,
- n) platby pojistného na pojištění škod způsobených statutárními orgány a dalšími volenými orgány právnických osob,
- o) odměny a plnění ve prospěch statutárních orgánů a dalších volených orgánů právnických osob poskytované nad rámec smlouvy o výkonu funkce nebo smlouvy jí podobné,
- p) zvýšení cen vstupů, které v době zpracování kalkulace věcně usměrňované ceny nebyly spotřebovávány.

B. Přiměřeným ziskem je zisk (před zdaněním) spojený s regulovanou činností určený zejména na pořízení hmotného a nehmotného majetku, na zvýšení základního kapitálu, na tvorbu fondů, jejichž tvorba a naplňování je uloženo jinými právními předpisy.

| Položka číslo | Název |
|------------------|-------|
|------------------|-------|

| | |
|-----------|---|
| 1. | Povrchová voda¹⁹⁾ odebraná z vodních toků a ostatních povrchových vod |
|-----------|---|

Pro účely regulace cen²⁰⁾ platí:

1. Do ceny nelze zahrnovat náklady na činnosti a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou předmětem dotací poskytovaných ze státního rozpočtu, ze státních fondů, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů, a rovněž náklady a zisk za činnosti poskytované prodávajícím za úplatu.
2. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné¹⁵⁾ prodávajícím.
3. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené v souladu s touto položkou.

| Položka číslo | Název |
|------------------|-------|
|------------------|-------|

| | |
|-----------|--|
| 2. | Voda pitná²¹⁾ dodávaná odběratelům²²⁾ Voda pitná dodávaná jiné osobě, než je odběratel („voda předaná“) Voda odpadní²³⁾ nečištěná a čištěná Voda odpadní převzatá od jiného vodohospodářského subjektu („voda převzatá“) |
|-----------|--|

Tato položka je upravena samostatným výměrem Ministerstva financí č. 01/VODA/2022 o regulaci cen v oboru

¹⁷⁾ § 67 a násl. zákona č. 262/2006 Sb.

¹⁸⁾ § 24 zákona č. 586/1992 Sb.

¹⁹⁾ § 2 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

²⁰⁾ § 101 zákona č. 254/2001 Sb.

²¹⁾ § 3 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

²²⁾ § 2 odst. 6 a § 8 odst. 7 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.

²³⁾ § 38 zákona č. 254/2001 Sb.

vodovodů a kanalizací, ve znění pozdějších předpisů.

Položka
číslo

Název

3. Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vlečků

1. Cenová regulace platí pro:

- dráhy celostátní podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- dráhy regionální podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- vlečky podle § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Cenová regulace platí pro vlečky veřejně přístupné podle § 22a odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel dráhy a přidělce odpovídají za uplatnění rovnocenných a nediskriminačních cen pro všechny dopravce, kterým jsou poskytovány regulované služby podle bodu 2 stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury.

2. Cena za užití železniční infrastruktury zahrnuje cenu přidělce za přidělení kapacity dráhy, cenu provozovatele dráhy za užití dráhy jízdou vlaku, v případě vlečků jízdou vlaku nebo posunového dílu, a cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb (dále jen „regulované služby“)²⁴⁾.

3. Do věcně usměrňované ceny za regulované služby lze zahrnout pouze ekonomicky oprávněné náklady snížené o nepřímé nákladové položky.

4. Cena za regulované služby zahrnuje náklady přidělce přímo vynaložené na přidělení kapacity dráhy a provozovatele dráhy a vlastníka dráhy přímo vynaložené na:

- a) zajištění provozování dráhy (řízení provozu),
- b) zajištění provozuschopnosti dráhy (údržba a opravy infrastruktury),
- c) zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb.

Náklady podle písmene a) a b) zahrnují pouze náklady spojené s použitím dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu.

5. Za náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy nelze kromě nákladů uvedených v úvodu části II. tohoto výměru považovat ani:

- výdaje na pořízení zásob,
- náklady na provozuschopnost dráhy spojené s odstraňováním škody na majetku,
- náklady (výdaje) na zprostředkování a na činnost jiných osob, které jsou již součástí vlastních nákladů vlastníka, přidělce nebo provozovatele dráhy, anebo na činnosti, které by mohl zabezpečit vlastník, přidělce nebo provozovatel dráhy sám, anebo prostřednictvím jiných osob s nižšími náklady, než jsou náklady provozovatele,
- členské příspěvky a náklady na činnost jiných osob,
- náklady vyplývající z chyb ve výpočtech, v kalkulačních výpočtech, anebo v účetnictví,

²⁴⁾ § 23 a 33 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 13 odst. 1 směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2012/34/EU, o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

- pokuty za nedodržení odběrních limitů energie,
- náklady na zdravotní prohlídky pro zaměstnance,
- náklady na vzdělávání zaměstnanců,
- příspěvky zaměstnavatele na kapitálové životní pojištění a penzijní připojištění zaměstnanců,
- příspěvky zaměstnavatele na komplexní ozdravné pobyty zaměstnanců,
- odpisy hmotného a nehmotného majetku a náklady na vyřazený hmotný a nehmotný majetek včetně zůstatkové ceny vyřazeného hmotného a nehmotného majetku,
- další režijní náklady,
- náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

a dále náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. a) až o) přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁵⁾.

6. Za ekonomicky oprávněné náklady se považují náklady uvedené v čl. 3 odst. 1 a 4 prováděcího nařízení²⁵⁾ za podmínek v něm uvedených.

7. Do kalkulace ceny nelze zahrnout část oprávněných nákladů, na které jsou poskytnuty dotace.

Kalkulace základních cen za regulované služby musí být zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby na celé síti s výjimkou:

- vleček, kde může být cena za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu zpracována na základě

nákladů přímo vynaložených na regulované služby poskytované na konkrétní vlečce,

- přístupu po dráze k zařízením služeb, kde může být cena zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby v místě přístupu.

8. Cena za užití dráhy jízdou vlaku (v případě vleček jízdou vlaku nebo posunového dílu) se kalkuluje na jednotku dopravního výkonu vlaku nebo posunového dílu, např. „vlakový kilometr“, „hrubý tunový kilometr“ nebo „počet vydaných souhlasů k jízdě na vlečku“. Samostatná kalkulace ceny musí být provedena podle jednotlivých kategorií drah, které jsou součástí cenového modelu zveřejněného v platném znění Prohlášení o dráze vydávaného přidělcem kapacity dráhy, podle druhů dopravy (osobní, nákladní), podle případné vybavenosti vlaku systémem ETCS²⁶⁾ a jeho využití, v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U koeficientů²⁷⁾ ovlivňujících výslednou cenu za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu, vyplývajících z cenového modelu, musí být přidělcem schopen doložit cenovému orgánu postup při jejich stanovení.

9. Samostatné kalkulace ceny za zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb musí být v rámci stejného druhu služby zpracovány jen v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U případně použitých koeficientů²⁷⁾ ovlivňujících výslednou cenu v rámci stejného druhu služby musí být přidělcem schopen doložit cenovému orgánu postup při jejich stanovení.

10. Celková výše tržeb přidělce za přidělení dráhy a provozovatele infrastruktury z ceny za užití železniční infrastruktury na celé síti

²⁵⁾ Prováděcí nařízení komise (EU) 2015/909 ze dne 12. 6. 2015, o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

²⁶⁾ Článek 32 odst. 4 směrnice 2012/34 EU ze dne 21. 11. 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

²⁷⁾ Např. prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/429, kterým se stanoví pravidla pro zohledňování nákladů způsobených emisemi hluku.

včetně případně uplatněné přírážky na části infrastruktury s nedostatkem kapacity dráhy během období přetížení nesmí přesáhnout celkovou výši nákladů přímo vynaložených na realizaci regulovaných služeb. Tato přírážka za regulované služby nesmí přesáhnout 100 % regulované ceny.

11. Pokud je na určité části infrastruktury uplatňována přírážka k regulované ceně za regulované služby v souladu s bodem 10., je nutno provést kalkulaci této ceny samostatně.

12. Provozovatel dráhy může upravit průměrné přímé jednotkové náklady postupem podle čl. 5 odst. 2 prováděcího nařízení²⁸⁾ při splnění podmínek stanovených v odstavci 3 uvedeného článku.

13. S ohledem na povinnosti přidělce uložené mu zvláštním právním předpisem²⁹⁾ se cena za regulované služby vykalkuluje s platností pro dobu trvání jízdního řádu a zveřejňuje se v Prohlášení o dráze. V průběhu platnosti Prohlášení o dráze nemá přidělcce ani provozovatel dráhy povinnost upravovat vyhlášenou cenu podle měnící se výše nákladových vstupů, ze kterých se cena kalkuluje. Stejně tak přidělcce ani provozovatel dráhy nemá po zveřejnění Prohlášení o dráze povinnost upravovat již vyhlášenou cenu při změnách pravidel cenové regulace provedených po zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze.

| Položka číslo | Název |
|------------------|-------|
|------------------|-------|

| | |
|-----------|---|
| 4. | Veřejné užití jinak veřejně nepřístupné vlečky³⁰⁾ |
|-----------|---|

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví

nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

| Položka číslo | Název |
|------------------|-------|
|------------------|-------|

| | |
|-----------|---|
| 5. | Užití zařízení služeb a poskytování služby pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy³¹⁾ |
|-----------|---|

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

| Položka číslo | Název |
|------------------|-------|
|------------------|-------|

| | |
|-----------|--|
| 6. | Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu⁵⁾ – z toho jen rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatné přepravy |
|-----------|--|

Pro sjednávání cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 1 tohoto výměru.

²⁸⁾ Prováděcí nařízení komise (EU) 2015/909 ze dne 12. 6. 2015 o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

²⁹⁾ § 33 zákona č. 266/1994 Sb.

³⁰⁾ § 22a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb.

³¹⁾ § 23d zákona č. 266/1994 Sb.

| Položka číslo | Název |
|---------------|--|
| 7. | Doprava osob železniční vnitrostátní (jízdne) kromě dopravy osob železniční vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu⁵⁾ se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2 a kromě dopravy se stanovenými pevnými cenami podle části I. oddílu C položky č. 1 |

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 2 tohoto výměru.
2. Věcně usměrňovaná cena zahrnuje
 - a) ekonomicky oprávněné náklady na:
 - aa) provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob),
 - ab) provozování a provozuschopnost železniční dráhy (dopravní cesty) pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, z toho na:
 - řízení provozu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na dopravní cestě. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty),
 - infrastrukturu dopravní cesty železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty).
 - b) zaplacené ceny za použití železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní

pravidelnou osobní dopravu, pokud ji provozovatel drážní dopravy platí jinému subjektu,

c) přiměřený zisk³²⁾, který se váže k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy.

3. Kalkulace věcně usměrňované ceny musí být zpracována na jednotlivé kategorie vlaků osobní přepravy, u kterých je uplatňováno rozdílné jízdné. Pokud je k jízdnému uplatňována cena (příplatek) za použití vlaků vyšší kvality (či jiné kategorie), je dopravce povinen provést kalkulaci této ceny (příplatku) samostatně.

Věcně usměrňované ceny vykalkulované za jednotlivé kategorie vlaků musí odpovídat vztahu:

$$N + Z - D \geq T$$

kde:

N = ekonomicky oprávněné náklady na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob) a provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu předcházejícího roku zvýšené o prokazatelné náklady na vstupech běžného roku, za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

Z = přiměřený zisk vztahující se k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy odpovídající podmínkám běžného roku,

T = plánované tržby za železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou

³²⁾ § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

osobní dopravu (jízdné, příplatky uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality, za místenku, lehátko, lůžko, cenné známky k průkazkám na slevu apod.) na běžný rok bez daně z přidané hodnoty,

D = prostředky poskytnuté ze státního rozpočtu, státních fondů či rozpočtů krajů a obcí, popř. prostředky hrazené z jiných zdrojů, na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a za kompenzace slev z jízdného a na dopravní cestu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na běžný rok.

4. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné¹⁵⁾.

Položka
číslo

Název

8. Veřejná linková osobní vnitrostátní pravidelná silniční doprava (dále jen „linková doprava“) kromě městské hromadné dopravy a veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu⁵⁾ se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 3 tohoto výměru.

2. Dopravce vypočte pro běžný rok věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného na základě cen uvedených v příloze č. 3 upravených koeficientem k , jehož výše nesmí přesáhnout hodnotu vypočtenou podle vzorce:

$$k = \frac{N + Z}{T + D} \times n$$

kde:

N = ekonomicky oprávněné náklady linkové dopravy v roce 2020. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírážka distributorů). Tato fixní cena se může uplatnit nejdéle na období 12 měsíců.

Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

Z = přiměřený zisk odpovídající podmínkám roku 2020 podle bodu 3.,

T = tržby celkem bez daně z přidané hodnoty za linkovou dopravu v roce 2020,

D = prostředky poskytnuté z rozpočtu krajů a obcí za plnění smlouvy o závazku veřejné služby nebo smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a za kompenzace slev z jízdného v roce 2020, popř. hrazené z jiných zdrojů,

n = roční růst provozních nákladů roku 2022 ve výši 1,19.

3. Přiměřený zisk se vypočítá podle vzorce:

$$Z = \left(\frac{A \times C_A}{g} + I - O_A - O_I \right) \times \frac{1}{1 - d} - D_A$$

kde:

Z = přiměřený zisk,

- A = počet vozidel ve vlastnictví dopravce nezbytných pro zajištění linkové dopravy, za takové se považuje vozidlo, které ujede ve veřejné linkové dopravě v daném roce více než 80 % kilometrů z celkového počtu ujetých kilometrů. Do celkového počtu vozidel se vozidlo započítá koeficientem 1 pro vozidla M3 (autobusy), koeficientem 0,5 pro vozidla M2 (mikrobusy) a koeficientem 0,2 pro vozidla M1 (osobní automobily),
- C_A = cena vozidla ve výši 4,7 mil. Kč,
- I = roční objem investic souvisejících s provozováním linkové dopravy, popř. podíl z budoucí investice připadající na příslušný rok,
- d = koeficient zdanění ve výši 0,19 (vychází z výše daně z příjmů právnických osob pro rok 2022),
- O_A = částka celkových uplatněných účetních odpisů vozidel používaných v linkové dopravě,
- O_I = částka celkových uplatněných účetních odpisů investic souvisejících s provozováním linkové dopravy,
- D_A = částka přiznané dotace ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů nebo rozpočtů obcí, popř. z jiných zdrojů, na nákup nově vyrobených vozidel.

Investicemi souvisejícími s provozováním linkové dopravy se rozumí investice do:

- technické základny (např. garáže, odstavné plochy, mycí linky, čerpací stanice),
- informačních a odbavovacích systémů pro cestující,
- vybavení autobusových nádraží, autobusových stanovišť a zastávek a technického zařízení pro řízení provozu, jsou-li ve vlastnictví dopravce.

Všechny údaje se vztahují k roku 2020.

4. Dopravce, který začal provozovat pravidelnou linkovou dopravu po roce 2020, vypočte koeficient k v roce zahájení provozu podle vzorce:

$$k = \frac{N + Z}{t \times S}$$

kde:

- N = ekonomicky oprávněné náklady. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírážka distributorů). Tato fixní cena se může uplatnit nejdéle na období 12 měsíců. Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),
- Z = přiměřený zisk,
- t = 25,6 pro případy zahájení provozu v roce 2021,
- t = 25,7 pro případy zahájení provozu v roce 2022,
- S = propočtené množství km ujetých jednotlivými spoji na všech provozovaných linkách.

Pro výpočet koeficientů se použijí údaje o skutečném, a není-li, o předpokládaném rozsahu linkové dopravy v roce jejího zahájení. Ustanovení bodu 3. se použije přiměřeně.

5. Věcně usměrňovaná cena plného (obyčejného) a zlevněného jízdného se zaokrouhluje na celé koruny (tj. do 0,50 Kč

dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru) s tím, že současně musí být splněny podmínky uvedené v části II. Čl. 1 přílohy č. 3 tohoto výměru.

6. Cenu vypočtenou podle bodu 2. a 4. může dopravce zvýšit na spojích, odsouhlasených příslušným dopravním úřadem, až o 20 %. V pracovní dny nemůže podíl spojů s takto navýšenou cenou přesáhnout 20 % z celkového počtu spojů provozovaných dopravcem v daný pracovní den.

7. Výpočet věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného podle bodu 2. a bodu 4. této položky se neuplatňuje u jízdného na linkách provozovaných v rámci integrovaných veřejných služeb⁵⁾ v tarifních pásmech do 30 km včetně.

Položka
číslo

Název

9. Služby krematorií, z toho jen zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi, uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením včetně ceny urny, kromě služeb se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 7

pozůstatků (svlečení, umývání, holení, stříhání, kosmetické úpravy), oblečení do šatů nebo rubáše, rubáš nebo zahalení, návleky na chodidla, uložení lidských pozůstatků do rakve včetně manipulace s rakví, přepravu lidských pozůstatků kromě přepravy na pitvu a z pitvy, zpopelnění lidských pozůstatků v rakvi včetně uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením, urnu, převoz urny s lidskými ostatky na veřejné pohřebiště, uložení urny s lidskými ostatky do hrobu nebo hrobky na veřejném pohřebišti, rozptyl nebo vsyp zpopelněných lidských pozůstatků nebo uložení urny do úložiště jednotlivých uren nebo hrobnické práce pro přípravu hrobu nebo hrobky, uložení do hrobu nebo hrobky, opatření hrobového místa včetně hrobové desky jednoduchého provedení, zpravidla dřevěné, nebo stěly označující hrob ostatní náklady spojené se zajištěním uvedených činností.

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout cenu nájmu z pozemků pro hrobová místa, nejdéle na dobu 10 let nebo na dobu tleci, a související služby.

Náklady na uvedené činnosti lze do ceny zahrnout pouze za podmínky jejich skutečného provedení.

Při opakovaném provedení stejné služby lze náklady této služby zahrnout do věcně usměrňované ceny pouze jednou.

Položka
číslo

Název

10. Služby spojené s pohřbením, které zajišťuje obec podle § 5 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout pouze tyto náklady na:

činnosti provozovatele spojené s pohřbením zajišťovaným obcí, použití chladicího nebo mrazicího zařízení, transportní a konečnou rakev, vložky a vystýlky do konečné rakve, případně transportní vak, úpravu lidských

Část III.

Obecná, přechodná a zrušující ustanovení

1. Úředně stanovenými cenami uvedenými v části I. tohoto výměru se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu³³⁾.
2. Pro zařazení zboží do položky je rozhodující slovní popis položky.
3. Ceny sjednané pro plnění uskutečněná před účinností tohoto výměru se posuzují podle dosavadních cenových rozhodnutí Ministerstva financí.
4. Zrušují se výměry MF:
č. 01/2021 (Cenový věstník částka 18/2020),
č. 03/2021 (Cenový věstník částka 16/2021).

Část IV.

Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2022.

JUDr. Alena Schillerová, Ph.D., v. r.
místopředsedkyně vlády a ministryně financí

³³⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1
k výměru MF č. 01/2022

Určené podmínky pro uplatnění regulovaných cen integrovaných veřejných služeb v dopravě podle položky č. 2 části I. oddílu B a položky č. 6 části II. výměru

Základní druhy jízdného

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujících, kteří neuplatňují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné.
2. Zlevněné (zvláštní) jízdné je cena za přepravu cestujících, který má nárok na slevu.
3. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:
 - 3.1. Cestující ve věku od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, nebo mezinárodním studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
 - 3.2. Žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední

škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách³⁴⁾, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným mezinárodním studentským průkazem ISIC nebo platným žákovským, resp. studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 3.3. Cestující starší 65 let. Nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

4. V případě městské hromadné dopravy, kterou tvoří zejména linky městské autobusové dopravy, dopravní služby na tramvajových a trolejbusových dráhách a na dráhách

³⁴⁾ Např. jednoleté pomaturitní jazykové studium podle § 12 písm. f) zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

speciálních, není stanovena povinnost dopravců poskytovat zlevněné (zvláštní) jízdné, s výjimkou linek provozovaných za hranice tohoto města, kde se toto jízdné přiznává v rámci spoje; avšak při cestě dovnitř města jen do prvního tarifního bodu na území města, nebo do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb, a při cestě z města až z posledního tarifního bodu na území města, případně z místa přestupu z městské hromadné dopravy, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb.

5. Zlevněné (zvláštní) jízdné platí v železniční osobní dopravě v rámci integrovaných veřejných služeb pouze ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem, a to s výjimkou bodu 10.1. této přílohy.

6. Zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. a 3.2. této přílohy se přiznává do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.

7. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této přílohy neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této přílohy neuplatní.

8. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P⁶).

9. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.

10. Bezplatně se přepravují:

10.1. Děti do 6 let ve všech vozových třídách (cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let).

10.2. Průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes držitele průkazu ZTP/P.

11. Zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.3., 8. a 9. a bezplatná přeprava podle bodu 10.1. se poskytuje z plného (obyčejného) jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z plného (obyčejného) jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

12. Podmínky pro prokazování nároku na zlevněné (zvláštní) jízdné, uznávání a platnost jízdních dokladů určí kraj nebo obec, které rozhodnou o uplatnění maximálních cen, nebo organizátor integrovaných veřejných služeb v dopravě v dohodě s dopravci a zveřejní je společně s tarifem. Výjimkou je zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3. této přílohy, kde pro prokázání nároku a ověrování průkazů při uplatňování zlevněného (zvláštního) jízdného platí podmínky stanovené podle této přílohy. Při uplatnění žákovských, resp. studentských průkazů platí podmínky stanovené v příloze č. 2 a č. 3 tohoto výměru.

Příloha č. 2
k výměru MF č. 01/2022

Určené podmínky v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě

ČÁST I.

Obecné podmínky

1. Regulaci formou věcně usměrňovaných cen podléhají ceny (jízdné) ve všech vozových třídách všech kategorií vlaků osobní přepravy (osobní vlaky, spěšné vlaky, rychlíky, expresy, InterCity, EuroCity, EuroNight, SuperCity, railjet atd.) a dále ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality (či jiné kategorie), pokud jsou uplatňovány v paušální výši.

2. Věcné usměrňování cen a určené podmínky platí pro dopravce³⁵⁾ provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu včetně peážní přepravy.

3. Podmínky, za nichž se výkony železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy poskytují, upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.

4. Regulace formou věcně usměrňovaných cen se nevztahuje na ceny za rezervaci místa a ceny za použití lůžka a lehátka.

5. V cenách jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty³³⁾.

6. Dopravci provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, povinni zveřejnit na viditelném místě infor-

maci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem. V neobsazených stanicích se za jiný přiměřený způsob považuje též umístění vývěsky ve stanici s informací o telefonním čísle zákaznické linky dopravce poskytující informace o jízdném nebo adresy internetových stránek dopravce obsahující tarif dopravce, případně možnost zobrazení ceny jízdného prodejním automatem pro prodej jízdních dokladů, případně poskytnutí informací obsluhou vlaku ještě před nástupem cestujícího do vlaku nebo ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavení poskytnutí informace strojvedoucím.

ČÁST II.

Druhy jízdného

1. Obyčejné jízdné je cena za přepravu cestujících ve všech vlcích osobní přepravy ve všech vozových třídách, kteří neuplatňují nárok na zvláštní jízdné.

2. Zvláštní jízdné je cena za přepravu osob uvedených v bodu 3. a bodu 5. této části a bezplatná přeprava.

3. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného je cena za přepravu:

3.1. Cestujících ve věku od 6 let do 18 let podle podmínek stanovených tímto výměrem. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zvláštní jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zvláštní jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti

³⁵⁾ Zákon č. 266/1994 Sb.

podle dosavadních právních předpisů (podobnější podmínky jsou uvedeny v části IV. bodu 2.3. a bodu 2.4. této přílohy), který si dopravci navzájem uznávají, nebo mezinárodním studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 3.2. Žáků a studentů ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia³⁶⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách³⁴⁾, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným mezinárodním studentským průkazem ISIC nebo platným žákovským, resp. studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části IV. bodu 2.3. a bodu 2.4. této přílohy). Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
- 3.3. Cestujících starších 65 let. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku

průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 3.4. Zdravotně postižených občanů - držitelů průkazu ZTP a ZTP/P⁶⁾.
4. Zvláštní jízdné podle bodu 3.1. a 3.2. této části se přiznávají do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.
5. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 50 % obyčejného jízdného je cena za přepravu rodičů nebo soudem určených poručníků (dále jen „rodiče“) navštěvujících děti umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních podle podmínek v části IV. článku 4 této přílohy.
6. Zvláštní jízdné se poskytuje z obyčejného jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z obyčejného jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.
7. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zvláštní jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této části neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zvláštní jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této části neuplatní.

ČÁST III.

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

1. Děti do 6 let ve všech vozových třídách podle podmínek stanovených tímto výměrem.

³⁶⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách

a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

2. Průvodci osob těžce postižených na zdraví, držitelů průkazu ZTP/P podle jiného právního předpisu⁶⁾ ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem (dále jen „2. vozová třída“).
3. Bezplatná přeprava podle bodu 1. se poskytuje z obvyčejného jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z obvyčejného jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

ČÁST IV. Určené podmínky

Čl. 1 Jízdenky

1. Jednoduchá jízdenka v době své platnosti opravňuje k jedné jízdě po uvedené trati. Není-li na jízdence uveden směr jízdy, platí směrem nejkratším v zaplacené vozové třídě.
2. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost do 50 km včetně, platí do 6.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.
3. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost nad 50 km, platí do 24.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.
4. Jízdenka platí pouze, je-li jízda nastoupena v den vyznačený jako první den platnosti jízdenky a ukončena nejpozději vlakem, který podle jízdního řádu dojezdí do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky nebo před koncem platnosti průkazu, k němuž byla jízdenka za zvláštní jízdné vydána.
5. Jízdenka platná pro tarifní vzdálenost do 100 km včetně pro každý směr jízdy neumožňuje přerušit jízdu. Při jízdě na tarifní vzdálenost nad 100 km je možno po ujetí této vzdálenosti přerušit jízdu libovolně často. Doba platnosti jízdenky se přerušením jízdy neprodlužuje. Tento bod se nevztahuje na jízdenky zakoupené pro vlak nebo vůz s povinnou rezervací.
6. Jízdné se určí za skutečnou přepravní cestu na tratích, na nichž se jízda koná.
7. Projíždí-li cestující některý úsek trati dvakrát, určí se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do stanice, z níž projíždí podruhé stejnou trať, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Celkové jízdné se určí jako součet jízdného za oba úseky. Projíždí-li vlaky některým traťovým úsekem dvakrát z provozních důvodů na straně dopravce, započte se tato vzdálenost pouze jednou.
8. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije na části trati vyšší než 2. vozovou třídu a na části trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší než 2. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro úsek trati, ve kterém cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.
9. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije v několika nesouvislých úsecích trati vyšší než 2. vozovou třídu a v několika úsecích trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro vyšší než 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší než 2. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro součet vzdáleností všech úseků trati, ve kterých cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.
10. Přestoupí-li cestující do vyšší vozové třídy, zvyšuje se obvyčejné jízdné o rozdíl mezi jízdným obou vozových tříd za trať projetou ve vyšší vozové třídě.
11. Cestuje-li cestující do téže cílové stanice nebo do stanice v témže místě buď zcela, nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou jízdenka platí, zvyšuje se jízdné o rozdíl mezi cenou této jízdenky a jízdným za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a druhu vlaku.

Čl. 2

2.1. Rozsah a podmínky uplatňování zvláštního jízdného

1. Zvláštní jízdné se uplatňuje v dále stanoveném rozsahu a za stanovených podmínek. Způsob prokazování splnění těchto podmínek a kontroly stanoví dopravce.
2. Při jízdě do a ze zahraničí nebo na trati jiného dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do a z pohraničního bodu nebo styčného bodu jednotlivých dopravců.
3. Nárok na zvláštní jízdné lze uplatnit pouze pro jízdy ve 2. vozové třídě s výjimkou přepravy podle části III. bodu 1. této přílohy.
4. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, kromě případů podle ustanovení článku 3 bodu 2. a 4. této části.
5. Cestující s nárokem na zvláštní jízdné, který nastoupí do vlaku bez platné jízdenky, zaplatí zvláštní jízdné spolu s přírážkou podle smluvních přepravních podmínek (§ 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
6. Cestující, který zaplatil zvláštní jízdné a nemůže svůj nárok prokázat, zaplatí obyčejné jízdné snížené o již zaplacené zvláštní jízdné a přírážku podle smluvních přepravních podmínek (§ 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
7. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.

2.2. Podmínky uplatňování zvláštního jízdného pro děti

Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou nebo osoba přepravovaná podle části III. bodu 2. má nárok s sebou bezplatně přepravit dvě děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin). Žádá-li cestující přepravit další dítě do 6 let, zaplatí za ně i za každé další dítě do 6. roku zvláštní jízdné ve všech vozových třídách ve výši

maximálně 25 % obyčejného jízdného v souladu s částí II. bod 6.

2.3. Prokazování nároku na zvláštní jízdné žakovským, resp. studentským průkazem

K uplatnění nároku vydává dopravce žakovský, resp. studentský průkaz. Žakovské, resp. studentské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají.

Žakovský, resp. studentský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

2.4. Ověřování žakovských, resp. studentských průkazů

Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský, resp. studentský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském, resp. studentském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování zvláštního jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu a publikuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Čl. 3

Zvláštní jízdné pro osoby těžce postižené (držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P) a bezplatná přeprava jejich průvodců a jejich vodících psů

1. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle jiného právního předpisu⁶⁾ a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu ve 2. vozové třídě za zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného.

2. Držitel průkazu ZTP/P má nárok i na:

- bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě;
- bezplatnou přepravu invalidního vozíku;
- bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li dítě držitelem průkazu ZTP/P.

3. Průvodcem nevidomého může být i vodící pes, který se přepravuje bezplatně i ve vyšší než 2. vozové třídě.

4. Bezplatná přeprava průvodce nebo vodícího psa nevidomých se poskytuje i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné.

5. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

6. Při použití vyšší než 2. vozové třídy zaplatí držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P obvyklé jízdné vyšší než 2. vozové třídy. Průvodce držitele průkazu ZTP/P platí rozdíl mezi obvyklým jízdným vyšší než 2. vozové třídy a 2. vozové třídy, neplatí příplatek ve vlaku vyšší kvality.

Čl. 4

Zvláštní jízdné pro rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území České republiky

1. Pro rodiče při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních, ústavech (dále jen „ústav“) platí ve 2. vozové třídě zvláštní jízdné ve výši 50 % obvyklého jízdného. Zakoupená jízdenka ve výši plného (obvyklého) jízdného platí i pro cestu zpět, pouze pokud je uskutečnění návštěvy potvrzeno na průkazu datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu. Jízda zpět musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění

návštěvě, nejdéle však 10. den od počátku platnosti jízdenky. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.

2. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost zaměstnancům dopravce, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý z nich svůj průkaz.

3. Zvláštní jízdné platí pro jízdu ze stanice nejbližší místu bydliště rodiče do stanice nejbližší místu ústavu a zpět do původní nástupní stanice směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

4. Nárok na zvláštní jízdné platí pro rodiče i tehdy, jede-li s nimi dítě, k jehož návštěvě je zvláštní jízdné uplatněno.

VYSVĚTLIVKY:Pojmy:

| | |
|--|--|
| Dopravce | fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu |
| Peážní přeprava | vnitrostátní přeprava, u které část přepravní cesty vede přes území sousedního státu |
| Pohraniční bod | tarifní bod na rozhraní dvou železničních správ, ležící na státní hranici |
| Styčný bod | tarifní bod na rozhraní dvou tratí, obsluhovaných různými dopravci |
| Stanice | stanice i zastávka v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravě ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu |
| Tarifní vzdálenost | vzdálenost rozhodná pro určení jízdného, tj. vzdálenost vypočtená za příslušnou trať podle kilometrických údajů v jízdním řádu provozovatele dráhy |
| Vlak vyšší kvality | vlak kategorie Expres, IC, EC, EN, SC, railjet |
| Železniční veřejná vnitrostátní pravidelná osobní doprava | vnitrostátní veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a na dráze regionální ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu |

Zkratky:

| | |
|----------------|---|
| EC | EuroCity (vlak vyšší kvality, zařazený do mezinárodní sítě, složený z vozů se skupinovým řazením vozů) |
| EN | EuroNight (vlak vyšší kvality zařazený do mezinárodní sítě, složený z lůžkových a lehátkových vozů a vozů na sezení se skupinovým řazením vozů) |
| IC | InterCity (vlak vyšší kvality, složený z vozů se skupinovým řazením vozů) |
| SC | SuperCity (vlak vyšší kvality s výrazně zkrácenou jízdní dobou) |
| railjet | vysokorychlostní souprava velkoprostorových vozů |
| ZTP | osoba zvlášť těžce postižená na zdraví |
| ZTP/P | osoba zvlášť těžce postižená na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod |

Příloha č. 3
k výměru MF č. 01/2022

Ceny a určené podmínky ve veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravě

**Ceny pro výpočet plného (obyčejného)
věcně usměrňovaného jízdného:**

| Tarifní pásmo | Plné (obyčejné) jízdné |
|-----------------------------|------------------------|
| km | Kč |
| 1 - 4 | 10 |
| 5 - 7 | 13 |
| 8 - 10 | 16 |
| 11 - 13 | 20 |
| 14 - 17 | 24 |
| 18 - 20 | 27 |
| 21 - 25 | 31 |
| 26 - 30 | 35 |
| 31 - 35 | 40 |
| 36 - 40 | 45 |
| 41 - 45 | 50 |
| 46 - 50 | 55 |
| 51 - 55 | 58 |
| 56 - 60 | 63 |
| 61 - 70 | 68 |
| 71 - 80 | 74 |
| 81 - 90 | 78 |
| 91 - 100 | 85 |
| 101 - 110 | 93 |
| 111 - 120 | 102 |
| 121 - 130 | 110 |
| 131 - 140 | 117 |
| 141 - 150 | 125 |
| 151 - 160 | 131 |
| 161 - 170 | 139 |
| 171 - 180 | 146 |
| 181 - 190 | 156 |
| 191 - 200 | 164 |
| 201 - 210 | 172 |
| 211 - 220 | 184 |
| 221 - 230 | 191 |
| 231 - 240 | 199 |
| 241 - 250 | 211 |
| 251 - 260 | 220 |
| 261 - 270 | 229 |
| 271 - 280 | 237 |
| 281 - 290 | 243 |
| 291 - 300 | 251 |
| Za každých dalších 20 km | 19 |

Určené podmínky pro veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu

ČÁST I.

Všeobecné podmínky

1. Uvedené podmínky platí pro dopravce provozující veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu cestujících na území České republiky.
2. Tyto podmínky neplatí pro mezinárodní silniční dopravu.
3. Základní podmínky, za nichž se výkony veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy poskytují, upravuje:
 - zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
 - vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy,
 - vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů,
 - zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupu pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. V cenách uvedených v tabulce pro výpočet plného (obyčejného) věcně usměrňovaného jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty³³).
5. Dopravci provozující veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu i prodejci jízdenek jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, povinni zveřejnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem. Za jiný přiměřený způsob se považuje též zveřejnění na terminálech, zastávkách nebo označnicích informací o telefonním čísle zákaznické linky dopravce poskytující

informace o jízdném nebo adresy internetových stránek dopravce obsahujících tarif dopravce, případně možnost zobrazení ceny jízdného prodejním automatem pro prodej jízdních dokladů nebo zpřístupnění cen jízdného při vstupu do vozidla nebo poskytnutí informací řidičem vozidla před nástupem cestujícího do vozidla.

ČÁST II.

Základní podmínky

Čl. 1

Základní druhy jízdného

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujícího sjednaná dopravcem v souladu s ustanovením části II. položky č. 8. tohoto výměru a tabulky pro výpočet plného (obyčejného) věcně usměrňovaného jízdného podle této přílohy.
2. Zlevněné jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
 - 2.1. Za zlevněné jízdné - maximálně za 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:
 - 2.1.1. Cestující ve věku od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části III. článku 11 a 12 této přílohy), který si dopravci

navzájem uznávají, nebo mezinárodním studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 2.1.2. Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia³⁶⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách³⁴⁾, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným mezinárodním studentským průkazem ISIC nebo platným žákovským, resp. studentským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části III. článku 11 a 12 této přílohy). Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
- 2.1.3. Cestující starší 65 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem

jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

- 2.1.4. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P⁶⁾ podle čl. 10, 13 a 14 této přílohy.

3. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. až 2.1.3. této části neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. až 2.1.3. této části neuplatní.
4. Zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. a 2.1.2. této části se přiznává do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.
5. Za zlevněné jízdné - maximálně za 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech, podle čl. 16 až 18 této přílohy.
6. Zlevněné jízdné se poskytuje z plného (obyčejného) jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z plného (obyčejného) jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Čl. 2

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

1. Děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8 bodu 1. písm. a) a b) této přílohy.
2. Průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes držitele průkazu ZTP/P podle čl. 10 a 14 této přílohy.
3. Bezplatná přeprava podle bodu 1. se poskytuje z plného (obyčejného)

jízdného reálně uplatňovaného dopravcem, maximálně z plného (obyčejného) jízdného ve výši finančního limitu definovaného Ministerstvem dopravy v metodickém pokynu zveřejněném způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Čl. 3

Neplatnost jízdenky při přerušení jízdy

Přeruší-li cestující jízdu, stává se jízdenka neplatnou.

Čl. 4

Zavazadla, za která se neplatí dovozně

Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg,
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu³⁷⁾,
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a invalidní vozíky, držitele průkazů ZTP a ZTP/P,
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Čl. 5

Přeplatky a nedoplatky

1. Nepoužitou jízdenku pro jednotlivou jízdu zakoupenou v předprodeji lze vrátit před odjezdem příslušného spoje v příslušné předprodejní kanceláři. Jízdenku lze vrátit nejpozději 30 minut před odjezdem příslušného spoje. Předprodejní kancelář zpřístupní na viditelném místě informaci o podmínkách vracení jízdenek. Je-li předprodejní kancelář uzavřena, je možné vrátit jízdné za nepoužitou jízdenku pouze v případě, kdy cestující předloží jízdenku potvrzenou pověřeným pracovníkem dopravce,

že cestující chtěl jízdenku vrátit před odjezdem příslušného spoje.

2. Z částky jízdného, která má být vrácena, se sráží 10 %, nejméně však 1 Kč a nejvýše 10 Kč na jízdenku. Vypočtená částka se zaokrouhluje na celé Kč při částce do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru. Vrací-li se částka poštou, má předprodejní kancelář právo srazit si poštovní výlohy. Srážky nejsou dovoleny, jde-li o vrácení zaplacené částky nebo její části z důvodů vzniklých na straně dopravce³⁸⁾. O provedené srážce vystaví na požádání předprodejní kancelář doklad.

Čl. 6

Tarifní vzdálenost

1. Tarifní vzdálenost se určí podle kilometrických údajů uvedených u příslušných spojů v jízdních řádech dopravce ve zvláštním sloupci označeném zkratkou km.
2. Tarifní vzdálenosti jsou vyjádřeny celým číslem a jsou uvedeny podle směru jízdy od výchozí do konečné zastávky linky nebo naopak.
3. Má-li nástupní zastávka a cílová zastávka v jízdním řádu stejné kilometrické údaje, stanoví se jízdné a dovozně za nejnižší tarifní vzdálenost.
4. Jízdné se vypočte za určenou tarifní vzdálenost.
5. Při prodloužení nebo zkrácení tarifní vzdálenosti původní linky v důsledku stanovených objížďek na dobu delší než 7 dní stanoví dopravce novou tarifní vzdálenost, odpovídající nově používané dopravní cestě. Jízdenky zakoupené před změnou tarifní vzdálenosti platí po celou dobu jejich platnosti, případný rozdíl v ceně takové jízdenky dopravce nevybírání ani nevrací.

³⁷⁾ § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

³⁸⁾ § 40 vyhlášky č. 175/2000 Sb.

Čl. 7 Platnost jízdenky

1. Jízdenka vydaná ve vozidle platí jen pro spoj, pro který byla vydána. Jízdenka vydaná ve výdejně jízdenek platí jen pro den, na který byla vydána, a pro spoj, pro který byla určena, a nebyl-li v ní spoj určen, pro spoj, kterým cestující nastoupil jízdu.

2. Omezení podle bodu 1. neplatí v případech, kdy v linkové osobní dopravě nebyla z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, přeprava cestujícího provedena nebo nebyla dokončena započatá přeprava cestujícího.³⁸⁾

Čl. 8 Přeprava dětí

1. Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká

- a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
- b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení.

2. Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně, a to včetně kočárku.

3. Děti mladší 6 let, které podle bodu 1. nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem v souladu s čl. 1 bod 6.

Čl. 9 Nárok na zlevněné jízdné

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává, jsou-li u cestujícího splněny stanovené podmínky. Je-li předepsáno předložení průkazu, je cestující povinen se jím prokázat.

Čl. 10 Sdružování nároků

1. Není dovoleno, aby cestující použil zároveň několika průkazů nebo několika zlevněných jízdenek pro dosažení vyššího zvýhodnění. Vždy se mu uzná pouze jeden průkaz nebo jedna zlevněná jízdenka.

2. Bezplatná přeprava průvodce držitele ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu ZTP/P jiné zvýhodnění, na které má nárok.

3. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

ČÁST III.

Prokazování nároku na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol žakovským, resp. studentským průkazem a další podmínky

Čl. 11

Prokazování nároku na zlevněné jízdné pro žáky a studenty žakovským, resp. studentským průkazem

K uplatnění nároku vydává dopravce žakovský, resp. studentský průkaz. Žakovské, resp. studentské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají.

Žakovský, resp. studentský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

Čl. 12

Ověřování žakovských, resp. studentských průkazů

Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský, resp. studentský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském, resp. studentském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování zlevněného jízdného stanoví Ministerstvo dopravy

v metodickém pokynu způsobem umožňující dálkový přístup.

ČÁST IV.

Jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P a bezplatná přeprava jejich průvodců a jejich vodících psů

Čl. 13

Rozsah nároku

Občané postižení na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů⁶⁾ poskytnuty výhody a jsou držiteli průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné.

Čl. 14

Bezplatná přeprava

Držitel průkazu ZTP/P má nárok na bezplatnou přepravu průvodce. Nedoprovází-li nevidomého držitele průkazu ZTP/P průvodce, ale vodící pes, je tento přepravován bezplatně.

Čl. 15

Prokazování nároku na zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu

Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P prokazují nárok na přepravu za zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu svých průvodců nebo vodících psů těmito průkazy.

ČÁST V.

Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech na území České republiky

Čl. 16

Rozsah nároku

1. Rodiče mají při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale

nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na přepravu za zlevněné jízdné.

2. Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

3. Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Čl. 17

Průkaz

1. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno.

2. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost pracovníkům dopravce průkazem totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.

3. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

Čl. 18

Odbavení držitele průkazu

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

Příloha č. 4
k výměru MF č. 01/2022

**Pevné ceny a určené podmínky ve veřejné drážní osobní dopravě
na dráze celostátní a regionální
pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu**

ČÁST I.

Pevné ceny

1. Pevné ceny pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu pro jednosměrné jízdní doklady ve 2. (základní, ekonomické) vozové třídě v období plat-

nosti jízdního řádu 2021/2022, tj. v období od 12. prosince 2021 do 10. prosince 2022, (Pj) jsou stanoveny takto:

| Ceny jednosměrných jízdních dokladů SJT ve 2. vozové třídě | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| j | Pj | j | Pj | j | Pj | j | Pj | j | Pj | j | Pj | j | Pj | j | Pj | j | Pj | j | Pj | j | Pj | j | Pj |
| 1 | 14 | 51 | 90 | 101 | 165 | 151 | 240 | 201 | 315 | 251 | 390 | 301 | 466 | 351 | 541 | 401 | 616 | 451 | 691 | 501 | 767 | 551 | 842 |
| 2 | 16 | 52 | 91 | 102 | 166 | 152 | 242 | 202 | 317 | 252 | 392 | 302 | 467 | 352 | 542 | 402 | 618 | 452 | 693 | 502 | 768 | 552 | 843 |
| 3 | 17 | 53 | 93 | 103 | 168 | 153 | 243 | 203 | 318 | 253 | 393 | 303 | 469 | 353 | 544 | 403 | 619 | 453 | 694 | 503 | 770 | 553 | 845 |
| 4 | 19 | 54 | 94 | 104 | 169 | 154 | 245 | 204 | 320 | 254 | 395 | 304 | 470 | 354 | 545 | 404 | 621 | 454 | 696 | 504 | 771 | 554 | 846 |
| 5 | 20 | 55 | 96 | 105 | 171 | 155 | 246 | 205 | 321 | 255 | 396 | 305 | 472 | 355 | 547 | 405 | 622 | 455 | 697 | 505 | 773 | 555 | 848 |
| 6 | 22 | 56 | 97 | 106 | 172 | 156 | 248 | 206 | 323 | 256 | 398 | 306 | 473 | 356 | 548 | 406 | 624 | 456 | 699 | 506 | 774 | 556 | 849 |
| 7 | 23 | 57 | 99 | 107 | 174 | 157 | 249 | 207 | 324 | 257 | 400 | 307 | 475 | 357 | 550 | 407 | 625 | 457 | 700 | 507 | 776 | 557 | 851 |
| 8 | 25 | 58 | 100 | 108 | 175 | 158 | 251 | 208 | 326 | 258 | 401 | 308 | 476 | 358 | 551 | 408 | 627 | 458 | 702 | 508 | 777 | 558 | 852 |
| 9 | 26 | 59 | 102 | 109 | 177 | 159 | 252 | 209 | 327 | 259 | 403 | 309 | 478 | 359 | 553 | 409 | 628 | 459 | 703 | 509 | 779 | 559 | 854 |
| 10 | 28 | 60 | 103 | 110 | 178 | 160 | 254 | 210 | 329 | 260 | 404 | 310 | 479 | 360 | 555 | 410 | 630 | 460 | 705 | 510 | 780 | 560 | 855 |
| 11 | 29 | 61 | 105 | 111 | 180 | 161 | 255 | 211 | 330 | 261 | 406 | 311 | 481 | 361 | 556 | 411 | 631 | 461 | 706 | 511 | 782 | 561 | 857 |
| 12 | 31 | 62 | 106 | 112 | 181 | 162 | 257 | 212 | 332 | 262 | 407 | 312 | 482 | 362 | 558 | 412 | 633 | 462 | 708 | 512 | 783 | 562 | 858 |
| 13 | 32 | 63 | 108 | 113 | 183 | 163 | 258 | 213 | 333 | 263 | 409 | 313 | 484 | 363 | 559 | 413 | 634 | 463 | 710 | 513 | 785 | 563 | 860 |
| 14 | 34 | 64 | 109 | 114 | 184 | 164 | 260 | 214 | 335 | 264 | 410 | 314 | 485 | 364 | 561 | 414 | 636 | 464 | 711 | 514 | 786 | 564 | 861 |
| 15 | 35 | 65 | 111 | 115 | 186 | 165 | 261 | 215 | 336 | 265 | 412 | 315 | 487 | 365 | 562 | 415 | 637 | 465 | 713 | 515 | 788 | 565 | 863 |
| 16 | 37 | 66 | 112 | 116 | 187 | 166 | 263 | 216 | 338 | 266 | 413 | 316 | 488 | 366 | 564 | 416 | 639 | 466 | 714 | 516 | 789 | 566 | 865 |
| 17 | 38 | 67 | 114 | 117 | 189 | 167 | 264 | 217 | 339 | 267 | 415 | 317 | 490 | 367 | 565 | 417 | 640 | 467 | 716 | 517 | 791 | 567 | 866 |
| 18 | 40 | 68 | 115 | 118 | 190 | 168 | 266 | 218 | 341 | 268 | 416 | 318 | 491 | 368 | 567 | 418 | 642 | 468 | 717 | 518 | 792 | 568 | 868 |
| 19 | 41 | 69 | 117 | 119 | 192 | 169 | 267 | 219 | 342 | 269 | 418 | 319 | 493 | 369 | 568 | 419 | 643 | 469 | 719 | 519 | 794 | 569 | 869 |
| 20 | 43 | 70 | 118 | 120 | 193 | 170 | 269 | 220 | 344 | 270 | 419 | 320 | 494 | 370 | 570 | 420 | 645 | 470 | 720 | 520 | 795 | 570 | 871 |
| 21 | 44 | 71 | 120 | 121 | 195 | 171 | 270 | 221 | 345 | 271 | 421 | 321 | 496 | 371 | 571 | 421 | 646 | 471 | 722 | 521 | 797 | 571 | 872 |
| 22 | 46 | 72 | 121 | 122 | 196 | 172 | 272 | 222 | 347 | 272 | 422 | 322 | 497 | 372 | 573 | 422 | 648 | 472 | 723 | 522 | 798 | 572 | 874 |
| 23 | 47 | 73 | 123 | 123 | 198 | 173 | 273 | 223 | 348 | 273 | 424 | 323 | 499 | 373 | 574 | 423 | 649 | 473 | 725 | 523 | 800 | 573 | 875 |
| 24 | 49 | 74 | 124 | 124 | 199 | 174 | 275 | 224 | 350 | 274 | 425 | 324 | 500 | 374 | 576 | 424 | 651 | 474 | 726 | 524 | 801 | 574 | 877 |
| 25 | 50 | 75 | 126 | 125 | 201 | 175 | 276 | 225 | 351 | 275 | 427 | 325 | 502 | 375 | 577 | 425 | 652 | 475 | 728 | 525 | 803 | 575 | 878 |
| 26 | 52 | 76 | 127 | 126 | 202 | 176 | 278 | 226 | 353 | 276 | 428 | 326 | 503 | 376 | 579 | 426 | 654 | 476 | 729 | 526 | 804 | 576 | 880 |
| 27 | 53 | 77 | 129 | 127 | 204 | 177 | 279 | 227 | 354 | 277 | 430 | 327 | 505 | 377 | 580 | 427 | 655 | 477 | 731 | 527 | 806 | 577 | 881 |
| 28 | 55 | 78 | 130 | 128 | 205 | 178 | 281 | 228 | 356 | 278 | 431 | 328 | 506 | 378 | 582 | 428 | 657 | 478 | 732 | 528 | 807 | 578 | 883 |
| 29 | 56 | 79 | 132 | 129 | 207 | 179 | 282 | 229 | 357 | 279 | 433 | 329 | 508 | 379 | 583 | 429 | 658 | 479 | 734 | 529 | 809 | 579 | 884 |
| 30 | 58 | 80 | 133 | 130 | 208 | 180 | 284 | 230 | 359 | 280 | 434 | 330 | 509 | 380 | 585 | 430 | 660 | 480 | 735 | 530 | 810 | 580 | 886 |
| 31 | 59 | 81 | 135 | 131 | 210 | 181 | 285 | 231 | 360 | 281 | 436 | 331 | 511 | 381 | 586 | 431 | 661 | 481 | 737 | 531 | 812 | 581 | 887 |
| 32 | 61 | 82 | 136 | 132 | 211 | 182 | 287 | 232 | 362 | 282 | 437 | 332 | 512 | 382 | 588 | 432 | 663 | 482 | 738 | 532 | 813 | 582 | 889 |
| 33 | 62 | 83 | 138 | 133 | 213 | 183 | 288 | 233 | 363 | 283 | 439 | 333 | 514 | 383 | 589 | 433 | 664 | 483 | 740 | 533 | 815 | 583 | 890 |
| 34 | 64 | 84 | 139 | 134 | 214 | 184 | 290 | 234 | 365 | 284 | 440 | 334 | 515 | 384 | 591 | 434 | 666 | 484 | 741 | 534 | 816 | 584 | 892 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 35 | 65 | 85 | 141 | 135 | 216 | 185 | 291 | 235 | 366 | 285 | 442 | 335 | 517 | 385 | 592 | 435 | 667 | 485 | 743 | 535 | 818 | 585 | 893 |
| 36 | 67 | 86 | 142 | 136 | 217 | 186 | 293 | 236 | 368 | 286 | 443 | 336 | 518 | 386 | 594 | 436 | 669 | 486 | 744 | 536 | 819 | 586 | 895 |
| 37 | 68 | 87 | 144 | 137 | 219 | 187 | 294 | 237 | 369 | 287 | 445 | 337 | 520 | 387 | 595 | 437 | 670 | 487 | 746 | 537 | 821 | 587 | 896 |
| 38 | 70 | 88 | 145 | 138 | 220 | 188 | 296 | 238 | 371 | 288 | 446 | 338 | 521 | 388 | 597 | 438 | 672 | 488 | 747 | 538 | 822 | 588 | 898 |
| 39 | 71 | 89 | 147 | 139 | 222 | 189 | 297 | 239 | 372 | 289 | 448 | 339 | 523 | 389 | 598 | 439 | 673 | 489 | 749 | 539 | 824 | 589 | 899 |
| 40 | 73 | 90 | 148 | 140 | 223 | 190 | 299 | 240 | 374 | 290 | 449 | 340 | 524 | 390 | 600 | 440 | 675 | 490 | 750 | 540 | 825 | 590 | 901 |
| 41 | 74 | 91 | 150 | 141 | 225 | 191 | 300 | 241 | 375 | 291 | 451 | 341 | 526 | 391 | 601 | 441 | 676 | 491 | 752 | 541 | 827 | 591 | 902 |
| 42 | 76 | 92 | 151 | 142 | 226 | 192 | 302 | 242 | 377 | 292 | 452 | 342 | 527 | 392 | 603 | 442 | 678 | 492 | 753 | 542 | 828 | 592 | 904 |
| 43 | 77 | 93 | 153 | 143 | 228 | 193 | 303 | 243 | 378 | 293 | 454 | 343 | 529 | 393 | 604 | 443 | 679 | 493 | 755 | 543 | 830 | 593 | 905 |
| 44 | 79 | 94 | 154 | 144 | 229 | 194 | 305 | 244 | 380 | 294 | 455 | 344 | 530 | 394 | 606 | 444 | 681 | 494 | 756 | 544 | 831 | 594 | 907 |
| 45 | 80 | 95 | 156 | 145 | 231 | 195 | 306 | 245 | 381 | 295 | 457 | 345 | 532 | 395 | 607 | 445 | 682 | 495 | 758 | 545 | 833 | 595 | 908 |
| 46 | 82 | 96 | 157 | 146 | 232 | 196 | 308 | 246 | 383 | 296 | 458 | 346 | 533 | 396 | 609 | 446 | 684 | 496 | 759 | 546 | 834 | 596 | 910 |
| 47 | 83 | 97 | 159 | 147 | 234 | 197 | 309 | 247 | 384 | 297 | 460 | 347 | 535 | 397 | 610 | 447 | 685 | 497 | 761 | 547 | 836 | 597 | 911 |
| 48 | 85 | 98 | 160 | 148 | 235 | 198 | 311 | 248 | 386 | 298 | 461 | 348 | 536 | 398 | 612 | 448 | 687 | 498 | 762 | 548 | 837 | 598 | 913 |
| 49 | 87 | 99 | 162 | 149 | 237 | 199 | 312 | 249 | 387 | 299 | 463 | 349 | 538 | 399 | 613 | 449 | 688 | 499 | 764 | 549 | 839 | 599 | 914 |
| 50 | 88 | 100 | 163 | 150 | 238 | 200 | 314 | 250 | 389 | 300 | 464 | 350 | 539 | 400 | 615 | 450 | 690 | 500 | 765 | 550 | 840 | 600 | 916 |

Vysvětlivky zkratk:

P_j - pevná cena v Kč

j - počet km

SJT - Systém jednotného tarifu

2. Způsob určení jízdného pro jednotlivé druhy jízdních dokladů:

| Jízdní doklad | Jízdné 2. vozová třída (Kč) | Jízdné 1. vozová třída (Kč) |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Pro jednotlivou jízdu - jednosměrný | P_j | $P_j \times 1,3$ |
| Pro jednotlivou jízdu - zpáteční | $2 \times P_j \times (1 - \beta)$ | $2 \times P_j \times (1 - \beta) \times 1,3$ |
| Traťový jízdní doklad 7denní | $P_j \times 8$ | $P_j \times 8 \times 1,2$ |
| Traťový jízdní doklad 30denní | $P_j \times 28$ | $P_j \times 28 \times 1,2$ |
| Traťový jízdní doklad 90denní | $P_j \times 74$ | $P_j \times 74 \times 1,2$ |

Sleva pro zpáteční jízdné – koeficient $\beta = 0,05$

3. Pevné ceny síťových jízdních dokladů jsou stanoveny takto:

| Jízdní doklad | Jízdné 2. vozová třída (Kč) | Jízdné 1. vozová třída (Kč) |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Síťový jízdní doklad roční | 24 981 | 30 571 |
| Síťový jízdní doklad 180 dní | 16 099 | 19 689 |
| Síťový jízdní doklad 90 dní | 12 213 | 14 903 |
| Síťový jízdní doklad 30dní | 4 996 | 6 186 |
| Síťový jízdní doklad 7 dní | 1 665 | 2 055 |

4. Věrnostní systém

V případě zaplacení částky za vstupní doklad do věrnostního systému ve výši 244 Kč včetně DPH za 90 kalendářních dní nebo 583 Kč včetně DPH za 365 kalendářních dní je cestující oprávněn k nákupu Jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu v tomto období se slevou 25 %.

Doba platnosti se počítá pro užívání přepravních služeb od 0:00 hodin prvního dne platnosti včetně do 24:00 hodin posledního dne platnosti vstupního dokladu. Cena jízdného po slevě se zaokrouhluje aritmeticky na celé Kč.

ČÁST II. Určené podmínky

Těmito určenými podmínkami jsou vymezeny tarifní podmínky Systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022.

Článek 1 Oblast působnosti

- (1) Tarifní podmínky pro přepravní služby na základě jednotného jízdního dokladu jsou určeny pro SJT, který je zřízený za účelem vydávání jednotných jízdních dokladů podle ustanovení § 7a odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o veřejných službách“).
- (2) Na základě výše uvedeného ustanovení Zákona o veřejných službách je dopravce při provozování veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu.
- (3) Využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu může dopravce umožnit i při
 - a) provozování jiné veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní nebo regionální nebo
 - b) při poskytování jiných integrovaných veřejných služeb než podle odst. 2,

splní-li podmínky potřebné pro technickou akceptaci jednotných jízdních dokladů. V případě písm. a) se pro stanovení výše jízdného a pro určení přepravného uplatní tyto tarifní podmínky v plném rozsahu, v případě poskytování služeb podle písm. b) se tyto tarifní podmínky pro část trasy

mimo železniční dráhu neuplatní a cena jízdného a cena přepravného při této přepravě odpovídá jízdnému a přepravnému příslušného integrovaného dopravního systému.

Článek 2 Druhy jednotných jízdních dokladů

- (1) Jednotné jízdní doklady jsou přepravní doklady SJT, jsou vymezené v těchto tarifních podmínkách a rozdělují se na následující druhy:
 - a) Jízdní doklady SJT podle článku 3,
 - b) Rezervační doklady podle článku 4 a
 - c) Doplatkové doklady podle článku 5.
- (2) Přepravní služby, ve kterých je možné cestovat v rámci SJT, musí umožňovat přepravu „druhou“ (základní, ekonomickou) vozovou třídou a mohou umožňovat přepravu „první“ (vyšší) vozovou třídou. Zúčastněný dopravce, který v určitých přepravních službách zapojených do SJT neoznačuje vozovou třídu jako „první“ a „druhou“, je povinen sdělit Ministerstvu dopravy jako vlastníku SJT a způsobem umožňujícím dálkový přístup informace o tom, jaká vozová třída (například „Economy“, „Business“) odpovídá „druhé“, popřípadě „první“ vozové třídě podle SJT.
- (3) Přepravní doklady SJT pro „první“ vozovou třídu jsou nabízeny
 - a) v elektronickém prodeji („e-shop“) a ve výdejnách jízdních dokladů bez osobní obsluhy (automaty na jízdní doklady) pouze na relace, v nichž lze vyhledat souvislé spojení „první“ vozovou třídou z nástupní stanice do místa určení; pokud cestující hodlá využít „první“ třídu pouze v dílčím úseku, může si opatřit Doplatkový doklad pro změnu třídy v tomto úseku,

- b) ve výdejních jízdních dokladů s osobní obsluhou (pokladny, popřípadě pokladní místa s osobní obsluhou se vzdáleným přístupem) pouze z a do tarifních bodů, ve kterých zastavují přepravní služby, které mají i „první“ třídu.
- (4) Přeprava zavazadel, včetně vozidel, přepravy jízdních kol nad rámec Rezervačních dokladů podle článku 4 odst. 3 písm. b) a dovozného podle článku 5 odst. 1 písm. e), a živých zvířat, jakož i poskytování dalších doplňkových služeb, se řídí plně přepravními a tarifními podmínkami jednotlivých zúčastněných dopravců.
- (5) Odchylně od předchozího odstavce, je-li zapláceno dovozné za jízdní kolo v rámci SJT, doplněné případnou rezervací pro jízdní kolo podle článku 4, zúčastněný dopravce není oprávněn za standardní přepravu tohoto jízdního kola vybírat další úhrady.
- (6) Jízdné jednotných jízdních dokladů je v českých korunách a zahrnuje daň z přidané hodnoty.

Článek 3 Jízdní doklady SJT

- (1) „Jízdní doklad SJT“ umožňuje cestujícímu v rozsahu jeho časové a prostorové platnosti užívat za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT přepravní služby všech zúčastněných dopravců, ve kterých je SJT na základě článku 1 odst. 2 nebo 3 těchto tarifních podmínek použitelný k přepravě.
- (2) Ceny jízdného pro Jízdní doklady SJT jsou uvedeny v části I. této přílohy.
- (3) „Druhy jízdních dokladů“ jsou v SJT následující:
- a) „Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu“:

- „Jízdní doklady jednosměrné“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a
 - „Jízdní doklady zpáteční“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvu SJT na určitý úsek přepravní cesty z nástupní stanice do místa určení a zpět do nástupní stanice.
- b) „Časové jízdní doklady“:
- „Síťové jízdní doklady“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na všech přepravních službách zapojených do SJT, a to na dobu jednoho kalendářního roku, 180, 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní,
 - „Traťové jízdní doklady“, které opravňují cestujícího uzavřít přepravní smlouvy SJT na stanoveném úseku přepravní cesty mezi nástupní stanicí a místem určení, a to na dobu 90, 30 nebo 7 po sobě jdoucích kalendářních dní.

Jízdní doklad SJT v době své platnosti opravňuje k přepravě cestujícího v rozsahu na něm uvedeném a v zaplácené vozové třídě.

Článek 4 Rezervační doklady

- (1) „Rezervační doklad“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT obsadit rezervovaná místa v přepravních službách, které takové rezervační služby umožňují. Zúčast-

- něný dopravce prostřednictvím Rezervačních dokladů může dle vlastního rozhodnutí zpřístupnit i jiné vozové třídy nebo přepravní kategorie nad rámec vozových tříd SJT.
- (2) Na ceny Rezervačních dokladů se nevztahuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní ceny v rámci SJT na základě přijatých informací od jednotlivých dopravců.
- (3) „**Druhy rezervačních dokladů**“ jsou následující:
- „**Místenky**“, opravňující cestujícího obsadit konkrétní místo k sezení, do této skupiny patří i zvláštní rezervace pro skupiny a rezervace specifických míst (například pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
 - „**Rezervační lístky pro jízdní kolo**“, opravňující cestujícího obsadit místo pro přepravu jízdního kola a
 - „**Lůžkové nebo lehátkové lístky**“, opravňující cestujícího obsadit místo v ubytovacích vozech.

Pokud není dopravcem výslovně uvedeno jinak, zakoupení Místenky není podmínkou uzavření přepravní smlouvy SJT.

Článek 5 Doplatkové doklady

- (1) „**Doplatkový doklad**“ opravňuje cestujícího v rozsahu a za podmínek stanovených právními předpisy, smluvními přepravními podmínkami a dalšími pravidly SJT v rámci přepravy realizované na základě Jízdního dokladu SJT změnit v rámci své přepravy
- vozovou třídu, v níž provádí přepravu,
 - výši jízdného v rámci jízdního dokladu, nemůže-li prokázat nárok na slevu,
 - trasu, cestuje-li oklikou, nebo požaduje-li změnit místo určení,

- k jízdnímu dokladu připojit dovozní doklad pro jízdní kolo.
- (2) V případě, kdy to příslušný Jízdní doklad SJT umožňuje, Doplatkový doklad tvoří celistvou přepravní smlouvu SJT společně s Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl zakoupen. Výše jízdného za Doplatkové doklady se určí jako rozdíl ceny jízdného po změně vstupních parametrů uvedených v odstavci 1 a cenou jízdného před touto změnou.
- (3) Odchylně od odst. 2 dovozní doklad pro jízdní kolo platí pro přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, a to ve všech přepravních službách zúčastněného dopravce, které přepravu jízdních kol umožňují, po sjednané přepravní trase vymezené příslušným Jízdním dokladem SJT, ke kterému byl dovozní doklad pro jízdní kolo zakoupen. Ve vymezených přepravních službách však může být nutné dovozní doklad pro jízdní kolo doplnit rezervací pro jízdní kolo podle ustanovení článku 4 odstavce 3 písm. b). Na cenu Dovozního dokladu pro jízdní kolo se neuplatňuje cenová regulace. Ministerstvo dopravy jako vlastník SJT zveřejní cenu v rámci SJT na základě předaných informací od dopravců.

Článek 6 Slevy z jízdného

- (1) Zúčastnění dopravci jsou povinni k Jízdním dokladům SJT poskytovat slevy z jízdného a bezplatnou přepravu vybraným skupinám cestujících, které jsou stanoveny v *Určených podmínkách v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě* v příloze č. 2 výměru MF č. 01/2022, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (dále jen „příloha č. 2“).
- (2) Slevy z jízdného jsou poskytovány:
- ve výši 75 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy

- pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 3.1., 3.2., 3.3. a 3.4. přílohy č. 2
- b) ve výši 50 % z pevné ceny stanovené v části I. odst. 1 této přílohy pro skupinu cestujících uvedených v části II. bodu 5 přílohy č. 2.
- (3) Bezplatná přeprava je poskytována skupinám cestujících uvedených v části III. přílohy č. 2.
- (4) Pro určené podmínky uplatňování slev z jízdného se použijí body 2 až 4 části IV. přílohy č. 2.

Článek 7

Přirážky k jízdnému

- (1) Zúčastněný dopravce je oprávněn uložit cestujícímu přirážku k jízdnému, pokud to umožňují právní předpisy a cestující:
- a) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) přes upozornění nedodržuje přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje drážní vozidlo, svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
- b) ve smyslu § 37 odst. 4 písm. d) Zákona o dráhách se ve vozidle neprokáže Jízdním dokladem SJT, přičemž podmínky uplatnění takové přirážky blíže stanoví odst. 3 a 4 tohoto článku,
- c) cestující se neprokáže Rezervačním dokladem platným v přepravní službě, kde bylo jako podmínka uzavření přepravní smlouvy SJT vyžadováno zakoupení Rezervačního dokladu, nebo
- d) v jiných případech výslovně stanovených právními předpisy.
- (2) Výši přirážek za jednotlivá porušení vyhlásí zúčastněný dopravce ve svých smluvních přepravních podmínkách.
- (3) Přirážku podle odst. 1 písm. a) a c) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle. Nezaplatí-li cestující ve vozidle, lze přirážku zaplatit bez navýšení do 30 dnů ode dne vzniku povinnosti zaplatit dlužnou částku ve výdejně jízdních dokladů s osobní obsluhou dopravce, který přirážku vyhlásil nebo poukázat na číslo účtu uvedené na potvrzení spolu s variabilním symbolem, přičemž rozhodný je v tomto případě den podání příkazu k úhradě. Pokud cestující neuhradí přirážku, je zúčastněný dopravce oprávněn přistoupit k vymáhání pohledávky, uvedené na potvrzení, a s tím spojených nákladů.
- (4) Přirážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce vybírá ve vozidle
- a) v plné výši v přepravních službách, ve kterých zúčastněný dopravce zavedl samoobslužný způsob odbavování, nebo v ostatních přepravních službách, pokud se cestující o zakoupení Jízdního dokladu SJT sám nepřihlásil nejpozději v okamžiku, kdy byl k předložení jízdních dokladů vyzván, nebo
- b) v manipulační (snížené) výši, pokud nenastal případ podle písm. a) tohoto odstavce, a zároveň cestující nastoupil ve stanici, ve které byla otevřena v době před odjezdem předmětné přepravní služby Výdejna jízdních dokladů, nebo v případě Doplatkového dokladu podle článku 5 odst. 1 písm. b) této přílohy.
- Přirážku podle odst. 1 písm. b) tohoto článku zúčastněný dopravce nevybírá, pokud nenastal případ podle písm. a) ani písm. b) tohoto odstavce.

- (5) Nezaplatí-li cestující přírážku podle odst. 4 tohoto článku na místě, má se za to, že nemá v úmyslu uzavřít přepravní smlouvu v SJT. Další postup určí přepravní podmínky dopravce.

Článek 8

Vystavení duplikátů Přepravních dokladů SJT

- (1) Duplikáty Přepravních dokladů SJT se nevystavují.
- (2) Odchylně od předchozího odstavce je však cestující oprávněn ve výdejně jízdních dokladů zúčastněného dopravce s osobní obsluhou, který jízdní doklad vydal, požádat o vystavení duplikátu Časového jízdního dokladu vydaného ve formě Papírového jízdního dokladu. Dopravce je v takovém případě oprávněn od cestujícího požadovat úhradu ve výši 100 Kč včetně DPH podle § 47 odst. 4 zákona o DPH.

Článek 9

Zvláštní ustanovení v případě vrácení nevyužitých Přepravních dokladů SJT

- (1) Požaduje-li fyzická osoba vrátit nevyužitý Jízdní doklad SJT, nebo Doplátkový doklad, lze tak učinit
- a) ve všech výdejnách jízdních dokladů s osobní obsluhou, jde-li o doklad v papírové podobě; zúčastněný dopravce je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
- 7 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 1 %), byl-li doklad zakoupen u tohoto dopravce, nebo 14 % (odchylně u Časových jízdních dokladů 2 %), byl-li doklad zakoupen u jiného zúčastněného dopravce; v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin

před dnem platnosti předmětného dokladu,

- 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
- b) na webovém portálu zřizovaném Ministerstvem dopravy, jedná-li se o doklad zde zakoupený; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
- 0 %, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo
 - 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu s výjimkou postupu podle článku 10;
- c) způsobem, který tento dopravce stanoví, jde-li o elektronický doklad zakoupený na webovém portálu zajišťovaném dopravcem; nestanoví-li takový způsob, lze takové doklady vrátit ve všech výdejnách jízdních dokladů tohoto zúčastněného dopravce s osobní obsluhou; provozovatel portálu je v takovém případě povinen od vrácené částky odečíst z výše jízdného u vráceného dokladu částku ve výši
- kterou sám určí, pokud tuto výši předem oznámí provozovateli SJT, nebo 0 %, pokud výši sám neurčil a provozovateli SJT neoznámil; v obou případech však pouze tehdy, pokud byl doklad vrácen v době do 23:59 hodin před dnem platnosti předmětného dokladu, nebo

- 100 %, byl-li doklad vrácen v době od 0:00 hodin prvního dne platnosti předmětného dokladu.
- (2) Srážky v případě vrácení Rezervačních dokladů určí dopravce, který rezervaci zajišťuje a vlastník SJT zajistí zveřejnění těchto sazeb v rámci SJT.

Článek 10

Zvláštní ustanovení v případě vrácení částečně nevyužitých Časových jízdních dokladů SJT

- (1) Částečně nevyužitý Časový jízdní doklad SJT lze počínaje osmým dnem jeho platnosti vrátit analogickým způsobem jako podle článku 9, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = (C - M - N) \times (1 - P/D),$$

přičemž

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 M je odpočet částky za vrácení jízdního dokladu, uvedený podle článku 9,
 P je počet dní od začátku platnosti jízdního dokladu do ukončení jeho účinnosti z důvodu jeho vrácení a
 N je prodejní cena časového jízdního dokladu s dobou platnosti nejbližší nižší, než je hodnota P,
 D je počet dní platnosti jízdního dokladu, přičemž u roční jízdenky je tato hodnota jako 365, u pololetní 180, u čtvrtletní 90 a u měsíční 30.

- (2) Odchylně od článku 9 se pro vratku neuplatňuje srážka ve výši 100 %.

Článek 11

Uplatňování práv z přepravní smlouvy ve zvláštních případech

- (1) Jsou-li naplněny podmínky § 40 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů, nebo článku 16 nařízení EP a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě, lze v průběhu platnosti Jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu vrátit poměrnou část jízdného za neprojetý úsek cesty, přičemž vratka se vypočte podle vztahu:

$$V = C \times (1 - (T_c - T_z)/T_c),$$

přičemž

- V je výše poskytnuté vratky v Kč,
 C je prodejní cena jízdního dokladu v Kč,
 T_c je celková tarifní vzdálenost v kilometrech od nástupní stanice do místa určení,
 T_z je zbývající tarifní vzdálenost v kilometrech od stanice, ve které došlo k přerušení jízdy, do místa určení.

- (2) Při domáhání se práva z přepravní smlouvy podle čl. 17 odst. 1 Nařízení č. 1371/2007 se stanoví výše odškodnění u Časových jízdních dokladů jako
- a) 25 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 60 až 119 minut a
 - b) 50 % z poloviny alikvotní denní části jízdního dokladu v případě zpoždění o 120 a více minut.

