

Dopravně provozní řád

AN Chodov

PREAMBULE

LIGNETA servis s.r.o. (dále jen „Společnost“) jako provozovatel autobusového nádraží v Chodově (dále jen „AN Chodov“) vydává tento Dopravně provozní řád (dále jen „DPR“), kterým závazně upravuje pravidla pro vjezd, provoz a odstavování vozidel a pro pohyb pěších v areálu AN Chodov, jakož i pravidla pro užívání autobusových stání a realizaci dalších činností v areálu AN Chodov. Realizace obchodní činnosti v areálu AN Chodov je možná výhradně na základě smlouvy uzavřené se Společností.

I. VYMEZENÍ POJMŮ

Pro účely DPR se rozumí:

1. **autobusovým stáním**
 - odjezdové nebo příjezdové stání v prostorách AN Chodov,
2. **Dopravcem**
 - subjekt provozující na smluvním základě v prostorách AN Chodov autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě nebo odjezdy a příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy provozované v souladu se zněním zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
3. **nepravidelnou dopravou**
 - na smluvním základě se Společností projednané odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy včetně náhradní dopravy ve smyslu znění zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, realizované v prostorách AN Chodov,
4. **odjezdovým stáním**
 - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících do autobusů Dopravce, vymezený staničním označníkem s číslem, obvykle vybaveným plochou pro vyvěšení jízdních řádů autobusových linek, pro které je stání Společností určeno nebo pro vyvěšení informací o dopravě, pro kterou je autobusové stání Společností určeno,
5. **příjezdovým stáním**
 - prostor zastávky vyhrazený pro výstup cestujících z autobusových spojů, pro které je stání Společností určeno; tento prostor je vymezen staničním označníkem.
6. **odstavením vozidla**
 - stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění,
7. **povolením k vjezdu**
 - a) **autobusové dálkové ovládání (dále jen dálkové ovládání)**
prokázání oprávněnosti k vjezdu prostřednictvím autobusové karty, opravňující řidiče k jednorázovému užití autobusového stání v prostorách AN Chodov,
 - b) **jednorázové povolení k vjezdu**
vydané uživateli zcela výjimečně za předem se Společností dohodnutých podmínek,
8. **vozidlem**
 - osobní i nákladní automobily, autobusy, jakož i veškerá účelová nebo zvláštní vozidla poháněná vlastním motorem,
9. **uživatel**
 - fyzická nebo právnická osoba, které byla na základě žádosti vydána elektronická klíčenka nebo čipová karta nebo jednorázové povolení k vjezdu.

II. ELEKTRONICKÁ KLÍČENKA A ČIPOVÝ IDENTIFIKÁTOR

PŘEVZETÍ A AKTIVACE ELEKTRONICKÝCH PROSTŘEDKŮ

1. Elektronické klíčenky a čipové identifikátory jsou Společností vydávány pouze Dopravci, zajišťujícímu svými vozy spoje veřejné linkové osobní dopravy na základě platné smlouvy o užívání autobusových stání.
2. Elektronická klíčenka, sloužící k prokázání oprávněnosti k vjezdu, je vydávána osobně Dopravci na AN Chodov na základě písemné objednávky Dopravce, a to pouze oprávněné osobě (statutární orgán, zmocněný zástupce).

3. Čipový identifikátor, sloužící k identifikaci řidičů Dopravce a umožnění vstupů do denní místnosti řidičů, je vydávána osobně Dopravci na AN Chodov na základě písemné objednávky Dopravce, a to pouze oprávněné osobě (statutární orgán, zmocněný zástupce).
4. Dopravce obdrží odpovídající počet elektronických klíčenek a čipových identifikátorů, které jsou ke smluvenému datu zaktivovány. Dopravce za zakoupené a převzaté elektronické klíčenky a čipové identifikátory plně zodpovídá. Cena za tyto elektronické ovladače je stanovena aktuálním ceníkem Společnosti.
5. Elektronická klíčenka a čipový identifikátor jsou nepřenosné. Je zakázáno bez vědomí Společnosti klíčenky a identifikátory dále distribuovat.

POUŽITÍ ELEKTRONICKÉ KLÍČENKY – PROKÁZÁNÍ OPRÁVNĚNOSTI K VJEZDU

1. Za užívání elektronické klíčenky, tedy prokázání oprávněnosti k vjezdu je plně zodpovědný Dopravce, resp. řidič autobusu daného spoje.
2. Použití klíčenky při vjezdu na AN Chodov je prováděno:
 - a) zmáčknutím tlačítka na klíčence v blízkosti automatizované závory na vjezdu na AN Chodov
 - b) zmáčknutím tlačítka na klíčence v blízkosti automatizované závory na výjezdu z AN Chodov
3. Je právem Společnosti stanovit časové rozpětí pro vjezd a setrvání vozidla v prostoru autobusových stání na AN Chodov, jakož i určit místo pro zastavení nebo stání vozidla.
4. Ve výjimečných případech Společnost umožní odbavení vozidla Dopravce za předpokladu hotovostní úhrady částek účtovaných dle aktuálního ceníku včetně manipulačního příplatku. Na takto provedenou platbu vystaví službu konající pracovník Společnosti pokladní daňový doklad.
5. Při každém vjezdu – výjezdu vozidla z areálu AN Chodov řidič před automatizovanou závorou použije elektronickou klíčenku, kde zmáčknutím tlačítka iniciuje otevření závory.
6. Tento způsob používání elektronické klíčenky dle tohoto článku se nevztahuje na vozidla lékařské první pomoci, policie, hasičů a vozidel zprostředkujících smluvní úklid, při zásahu nebo jiném plnění služebních povinností.

POUŽITÍ ČIPOVÉHO IDENTIFIKÁTORU

1. Za užívání čipového identifikátoru je plně zodpovědný Dopravce, resp. řidič autobusu daného spoje.
2. Použití čipového identifikátoru při vchodu do prostor pro řidiče na AN Chodov je prováděno přiložením identifikátoru ke čtecímu zařízení umístěného u dveří do denní místnosti řidičů

ZTRÁTA, POŠKOZENÍ KLÍČENKY A ČIPOVÉ KARTY

1. V případě ztráty, krádeže, zcizení nebo hrozby neoprávněného použití elektronické klíčenky nebo čipového identifikátoru, je Dopravce povinen o této skutečnosti neprodleně informovat Společnost, dále Dopravce zašle žádost o zablokování – deaktivaci klíčenky nebo identifikátoru. Společnost následně informuje Dopravce o jejím zablokování. Dopravce je povinen uhradit poplatek spojený s deaktivací klíčenky nebo identifikátoru dle aktuálního ceníku Společnosti a v případě zájmu Společnost umožní Dopravci nákup nové klíčenky nebo identifikátoru.

III. ŘÍZENÍ A ODPOVĚDNOST

Za provoz a činnost AN Chodov odpovídá službu konající dispečer. Jízdní pracovníci všech dopravců jsou povinni v prostorách AN Chodov uposlechnout všech pokynů a příkazů vydaných odpovědnými pracovníky, kteří vykonávají službu k zajištění plynulého a bezpečného provozu na AN Chodov.

IV. ROZSAH UŽÍVÁNÍ

Prostory AN Chodov smějí užívat jen dopravní prostředky provádějící výkon na pravidelných autobusových linkách, které tam mají pravidelnou zastávku uvedenou v licenci a ve schváleném jízdním řádu, a autobusy zajišťující nepravidelnou dopravu, pouze na dobu nezbytně nutnou k manipulaci před a po spoji. Kromě autobusů zajišťující pravidelnou a nepravidelnou dopravu mohou do prostoru AN Chodov vjet pouze viditelně označená pohotovostní a servisní vozidla dopravce, a to pouze v odůvodněných případech (mimořádná výměna řidiče, porucha autobusu). Tato vozidla se v prostorách AN Chodov zdrží jen po nezbytně nutnou dobu. Provozovatelé výše uvedených dopravních prostředků, musí mít uzavřenou smlouvu o užívání AN Chodov se Společností. Parkování nákladních a osobních vozidel v prostoru autobusového nádraží není povoleno (vyjma služebních vozidel Společnosti).

V. PRAVIDELNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Autobus zajišťující spoje pravidelné linkové autobusové dopravy může vjet do prostoru AN Chodov nejdříve 15 min. před odjezdem spoje ze zastávky. Na samotné odjezdové stání může vjet až v době nezbytně nutné pro odbavení cestujících. Mimo tuto dobu může být odstaveno na plochách k tomu určených a označených (uprostřed pojezdové plochy). Po příjezdu spoje může vozidlo setrvat v prostorách AN Chodov maximálně 120 minut, z toho na výstupní zastávce pouze po dobu nezbytně nutnou k vystoupení cestujících.

VI. NEPRAVIDELNÁ DOPRAVA

Nepravidelná autobusová doprava bude pro výstup a nástup cestujících používat pouze odjezdová stání vyčleněná a označená pro nepravidelnou dopravu a účtována dle ceníku pro nepravidelnou autobusovou dopravu.

VII. VJEZD A VÝJEZD

Vjezd na AN Chodov a výjezd z AN Chodov je obousměrný. Směr provozu je uveden v Mapě AN Chodov (Příloha č. 1).

VIII. PRAVIDLA PROVOZU

1. V celém areálu AN Chodov jsou všichni provozovatelé vozidel povinni při jízdě, zastavení, stání a couvání dodržovat ustanovení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon“) zejména respektovat:
 - b) značení dopravními značkami, včetně přikázaného směru jízdy,
 - c) nejvyšší povolenou rychlost jízdy 20 km/hod,
 - d) zákaz couvání mimo vyhrazený prostor pro parkování autobusů s tím, že v nezbytných případech musí být bezpečnost couvání zajištěna pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby v souladu s ustanovením § 24 zákona,
 - e) zákazy obsažené v § 7 odst. 1 písmeno b) zákona s důrazem na nedovolené zbytečné ponechání motoru stojícího vozidla v chodu, především v prostoru příjezdových a odjezdových stání,
 - f) zákaz zastavení na všech přechodech pro chodce,
2. Všichni provozovatelé vozidel jsou povinni chovat se ohleduplně k cestujícím veřejnosti a dbát zvýšené opatrnosti v celém areálu AN Chodov.
3. Dopravce je povinen respektovat ustanovení DPRŘ a seznámit včas s obsahem DPRŘ osoby, které k užívání AN Chodov pověřil.
4. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen přistavovat autobus k odjezdovému stání v dostatečném časovém předstihu před odjezdem spoje stanoveným jízdním řádem tak, aby odjezd po řádném odbavení cestujících byl uskutečněn včas a nebylo omezováno odbavení předchozího ani následného spoje vypravovaného ze stejného odjezdového stání.
5. Řidič vozidla je oprávněn užit prostor odjezdového stání pouze za účelem nastoupení cestujících a naložení jejich zavazadel do autobusu spoje veřejné linkové dopravy, pro který je odjezdové stání určeno.
6. Řidič vozidla je oprávněn užit prostor příjezdového stání výhradně za účelem vystoupení cestujících a vyložení jejich zavazadel z autobusu spoje veřejné linkové dopravy, pro který je příjezdové stání určeno.
7. V případě poruchy autobusu, zpoždění nebo zrušení autobusového spoje Dopravce nahlásí tuto skutečnost dispečerovi AN Chodov na tel. č. 602 464 747. Oznámení je třeba učinit bez zbytečného odkladu a takovým způsobem, aby na jeho základě bylo možné řádně a včas informovat cestující.
8. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen poskytovat součinnost dispečerovi AN Chodov, řídit se jeho pokyny a oznamovat dispečerovi vznik mimořádných událostí (nehody, poškození majetku nebo objektů, únik ropných produktů apod.) na tel. 602 464 747.
9. V případě, kdy Dopravce opakovaně nedodržuje schválený jízdní řád příslušné linky, a to nedojetím nebo nepřistavením autobusu na určené příjezdové nebo odjezdové stání je Společnost oprávněna přesunout takovouto linku Dopravce na jiné odjezdové stání.
10. Na všech plochách AN Chodov je zakázáno provádět mytí, čištění, opravy a údržbu vozidel, resp.:
 - a) mytí vozidel lze umožnit výhradně v rozsahu nezbytném pro bezpečný provoz (tj. mytí čelních skel, omytí zpětných zrcátek, RZ apod.), a to výhradně bez použití saponátu, resp. při použití ekologických výrobků
 - b) opravy lze v prostoru AN Chodov zajišťovat pouze v nevyhnutelných případech, kdy není možno zajistit odtahovou službu, resp. je-li to nutné k zajištění odjezdu autobusu
 - c) plochy areálu AN Chodov je zakázáno znečišťovat odpadky, včetně zakazu vymetání smetí z vozidel a vylévání odpadové vody užitě k čištění vnitřků vozidel.
 - d) z bezpečnostních a hygienických důvodů se zakazuje kouření v areálu AN Chodov, včetně vnitřních prostor, mimo vyhrazený prostor pro kuřáky.
11. V případě, že po vjezdu do prostoru autobusových stání v areálu AN Chodov se stane vozidlo nepojízdným, je řidič povinen okamžitě uvědomit dispečera AN Chodov a následně zabezpečit buď opravu nepojízdného vozidla nebo jeho neprodlené odtažení mimo areál AN Chodov.
12. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen řádně zacházet s majetkem Společnosti. V případě úmyslného poškození majetku Společnosti je Společnost oprávněna žádat na Dopravci úhradu vzniklé škody a je to považováno za porušování smlouvy o užívání autobusových stání a DPRŘ.
13. Za porušení ustanovení uvedených v tomto článku, je Společnost oprávněna účtovat provozovateli vozidla smluvní pokuty ve výši určené aktuálním ceníkem Společnosti. Uplatněním sankce není dotčen nárok Společnosti na náhradu škody v plné výši.

IX. ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

1. V celém areálu AN Chodov platí, s výjimkami dále uvedenými, zákaz odstavování vozidel.
2. Zákaz odstavování vozidel podle předchozího odstavce neplatí pro autobusy Dopravce odstavené na vyznačených plochách v areálu AN Chodov určených k odstavování autobusů Dopravce jen za předpokladu, že:
 - a) doba mezi příjezdem a odjezdem spoje činí podle právě platného jízdního řádu nejvýše 120 minut, odstavení pohotovostních vozidel.
 - b) Společnost je oprávněna, na základě provozních možností AN Chodov, dobu určenou pro odstav vozidel Dopravce upravit.
3. Odstavení jiných vozidel než autobusů Dopravce je v areálu AN Chodov možné pouze na základě povolení Společnosti na vyznačených vyhrazených místech a jen tehdy, umožňuje-li to jejich momentální kapacita. Je-li kapacita těchto vyhrazených míst vyčerpána, není možné takové vozidlo v areálu AN Chodov odstavit na jiném místě. Řidič je v takovém případě povinen s vozidlem areál AN Chodov neprodleně opustit.
4. Řidič je povinen odstavit na vyhrazených odstavných plochách vozidlo tak, aby byla v maximální možné míře využívána odstavná plocha, a přitom dbát, aby byl umožněn neomezený průjezd ostatních vozidel odstavnou plochou a nebyl omezen výjezd vozidel z místa odstavění vozidla.
5. V případě odstavění nebo zaparkování vozidla v rozporu s pravidly stanovenými tímto článkem, je Společnost oprávněna zjednat nápravu prostřednictvím policie, a to všemi způsoby povolenými obecně závaznými právními předpisy, případně vozidlo nechat na náklady Dopravce - provozovatele, resp. vlastníka vozidla odtáhnout.
6. Za neoprávněné odstavění vozidla v rozporu s dopravním značením a zněním DPŘ v areálu AN Chodov je Společnost oprávněna účtovat provozovateli pokuty dle aktuálního ceníku Společnosti.
7. Je zakázáno na odstavných plochách provádět odbavování cestujících a zavazadel.

X. POHYB PĚŠÍCH

V areálu AN Chodov je pohyb pěších povolen pouze po komunikacích pro ně určených. K příchodu na nástupiště a jednotlivá autobusová stání jsou pěší povinni používat výhradně chodníky a vyznačené přechody. Pohyb pěších v jízdní dráze je zakázán.

XI. POŽÁRNÍ OCHRANA

Požární ochrana v objektu a areálu AN Chodov je řízena zákonem o požární ochraně a platnými právními předpisy.

XII. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU

Smluvně zajištěné firmy provádějí čištění prostor AN Chodov, svoz odpadu, čištění chodníků a posyp komunikací pro dopravní prostředky a pro pěší.

XIII. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ DPŘ

Za kontrolu dodržování pravidel v DPŘ je zodpovědný službu konající dispečer AN Chodov.

XIV. PROVOZNÍ DOBA

Provozní doba AN Chodov dispečinku je stanovena v pracovní dny od 5:00 hod do 19:00 hod.

XV. SLUŽBY ŘIDIČŮM

Pro řidiče autobusů Dopravců poskytuje Společnost místnost určenou ke krátkodobému pobytu a sociální zázemí pro řidiče.

XVI. PLATNOST A ÚČINNOST

Tento Dopravně provozní řád AN Chodov vstupuje v platnost dnem jeho vydání, účinnosti nabývá dnem **1.ledna 2012**.

V Chodově dne 1.11. 2011

Za Společnost

Petr Schmid
ředitel společnosti