

Obecné podmínky užívání autobusových stání

Tyto obecné podmínky užívání autobusových stání (dále též jen „Podmínky“) na autobusovém nádraží v Chodově (dále též jen „AN Chodov“) upravují práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy o užívání autobusových stání (dále jen "smlouva") uzavřené mezi společností LIGNETA servis s.r.o. (dále též jen "Společnost") a subjektem provozujícím autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě na základě platné licence nebo realizující se Společností projednané odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (dále jen „ZoSD“), ve znění předpisů pozdějších (dále jen "Dopravce").

I. Vymezení pojmů

Pro účely Podmínek užívání autobusových stání se rozumí:

1. **vozidlem**
 - » osobní i nákladní automobily, autobusy a veškerá účelová nebo zvláštní vozidla poháněná vlastním motorem,
2. **autobusovou linkou**
 - » spoje linkové osobní dopravy, odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy nebo mezinárodní kyvadlové dopravy ve smyslu ZoSD, které k nástupu/výstupu cestujících do/z vozidel užívají autobusová stání na AN a AS provozovaných Společností a na dalších místech, provozovaných Společností,
3. **vnitrostátní linkou**
 - » autobusová linka provozovaná mezi místy ležícími pouze na území ČR,
4. **mezinárodní linkou**
 - » autobusová linka provozovaná mezi místy ležícími na území ČR a místy ležícími na území jiných (ostatních) států,
5. **autobusovým stáním**
 - » odjezdové nebo příjezdové stání v prostorech AN Chodov provozovaných Společností
6. **odjezdovým stáním**
 - » prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících do autobusů Dopravce, vymezený staničním označником s číslem, obvykle vybaveným plochou pro vyvěšení jízdních řádů autobusových linek nebo pro vyvěšení informací o nepravidelné dopravě, pro které je odjezdové stání určeno,
7. **příjezdovým stáním**
 - » prostor zastávky vyhrazený pro výstup cestujících z autobusů autobusových linek, pro které je příjezdové stání určeno,
8. **elektronická klíčenka**
 - » přenosné dálkově ovládané zařízení pro obsluhu vjezdových a výjezdových závor, sloužící k identifikaci dopravce, jeho linek/spojů evidovaných na AN Chodov a následnému prokázání oprávněnosti k vjezdu, včetně dalších činností, spojených s provozem jednotlivých spojů. Informace slouží pro evidenci, kontrolu vyhodnocení a zpoplatnění činnosti Dopravce,
9. **čipový identifikátor**
 - » přenosné bezdotykové zařízení, sloužící k identifikaci řidičů Dopravce, zpřístupňuje na AN Chodov řidičům Dopravce místnost pro ně určenou,
10. **povolením**
 - » povolení k vjezdu do prostoru AN Chodov. Je vydáváno v provozovně Společnosti pro vozidla užívající AN Chodov v souladu se zněním smlouvy o užívání autobusových stání; na každém vydaném povolení k vjezdu jsou uváděna data specififikující účel užití, identifikující provozovatele vozidla nebo provozovatele autobusových linek, stanovující začátek a konec platnosti povolení k vjezdu,
11. **odstavením vozidla**
 - » stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích,
12. **nepravidelnou dopravou**
 - » příležitostná osobní silniční doprava nebo mezinárodní kyvadlová doprava ve smyslu znění ZoSD
13. **dopravně provozní řád**
 - » pravidla pro užívání autobusových stání a realizaci dalších činností na AN Chodov (dále též jen DPŘ)
14. **ceník**
 - » ceník smluvních cen za užívání prostor autobusových stání, včetně stanovení výše smluvních pokut a ostatních zpoplatněných služeb

II. Povinnosti Společnosti

Ke splnění povinností vyplývajících ze smlouvy se Společnost zavazuje:

1. Zajistit na základě písemné objednávky Dopravce jeho oprávněnému nebo zmocněnému zástupci výdej elektronických klíčenek a čipových identifikátorů.
2. Na základě prokázání oprávněnosti vjezdu umožnit Dopravci v souladu s ustanovením smlouvy pro účely odbavení jednoho odjezdu nebo jednoho příjezdu autobusové linky provozované Dopravcem jedno užití jednoho autobusového stání.
3. Společnost umožní odbavit i posilové spoje Dopravce, pokud možno v bezprostřední blízkosti pravidelného spoje, neručí však za odbavení posilových spojů ze stejného nebo přilehlého odjezdového stání řádného spoje. S přihlédnutím k aktuální situaci na odjezdových stáních Společnost odbaví tyto spoje za stejných podmínek jako spoje pravidelných spojů vnitrostátní nebo mezinárodní linky.
4. Zajistit vytiženosti jednotlivých autobusových stání tak, aby k odbavení jednotlivých odjezdů nebo příjezdů autobusových linek byl dostatečný časový prostor v souladu s DPR.
5. Předat dopravci na jeho žádost, v návaznosti na změny autobusové linky řádně projednané se Společností, přehled autobusových stání určených Společností pro odbavení jednotlivých odjezdů a příjezdů autobusových linek Dopravce.
6. Provádět údržbu a úklid autobusových stání a objektů, v nichž jsou autobusová stání situována.
7. Zajistit informovanost cestujících o provozu na autobusových linkách odjíždějících z AN Chodov, projednaných Dopravcem se Společností zejména vyvěšením vývěsných jízdních řádů na příslušném odjezdovém stání.
8. Zapracovat projednané a odsouhlasené změny provozu autobusové linky Dopravce do informačního systému AN Chodov (dále též jen „**informační systém**“), a to k termínu určenému dohodou stran podle článku IV Podmínek.
9. Zpřístupnit během provozní doby AN Chodov řidičům Dopravce místnost pro ně určenou a sociální zařízení.
10. Umožnit odstavení autobusu Dopravce ve Společnosti určeném prostoru před odjezdem spoje veřejné linkové dopravy v souladu s limity stanovenými DPR.

III. Povinnosti Dopravce

Ke splnění povinností vyplývajících ze smlouvy se Dopravce zavazuje:

1. Dodat Společnosti **nejpozději 10 pracovních dní před platností** v tištěné a **elektronické podobě** (ve formátu PDF, EXCEL) jízdní řád schválený dopravním úřadem k zařazení do informačního systému Společnosti a se Společností jej projednat.
2. Dodržovat platný a se Společností projednaný jízdní řád, sjednané doby odjezdů a příjezdů nepravidelné dopravy, ZoSD.
3. Dodržovat ustanovení DPR. Seznámit včas s platným zněním DPR osoby, které pro Dopravce zajišťují provoz na autobusové lince Dopravce.
4. Společnosti předložit kopii smluvního ujednání mezi všemi obchodními partnery Dopravce podílejícími se v souladu s údaji na schváleném jízdním řádu na provozu spojů předmětné autobusové linky Dopravce v případě, že Dopravce není samostatným provozovatelem spojů na lince, která je předmětem této smlouvy.
5. Zabezpečit, aby odjezdy autobusových linek byly z odjezdových stání uskutečňovány ve lhůtě se Společností dohodnuté a v případě spojů veřejné linkové dopravy v době stanovené schváleným jízdním řádem. Rozhodujícím jsou pro posuzování včasnosti odjezdu vždy časové údaje v informačním systému, v případě poruchy hodiny umístěné v areálu AN Chodov, v případě jejich poruchy hodinky odpovědného pracovníka Společnosti.
6. Respektovat ustanovení obecně závazných právních předpisů při užívání autobusových stání provozovaných Společností a počínat si tak, aby Společnosti nevznikala škoda. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k řádnému poučení všech osob, které se souhlasem Dopravce zajišťují faktický provoz na autobusové lince Dopravce.
7. Užívat Společností určená příjezdová a odjezdová stání pouze za účelem vystoupení a nastoupení cestujících, vyložení a naložení zavazadel z autobusu autobusové linky, pro kterou je příjezdové a odjezdové stání Společností určeno, není-li výslovně ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Dopravci, resp. jeho zaměstnancům není v žádném případě dovoleno prostřednictvím svých zaměstnanců ovlivňovat nástup cestujících do vozidel konkurenčních dopravců přistavených k odjezdovému stání, přiděleného Společností k odbavení spojů provozovaných konkurenčními dopravci v souladu se schváleným jízdním řádem.
9. Zavázat své zaměstnance dodržovat zákaz kouření v areálu AN Chodov, včetně vnitřních prostor.

IV. Změna provozu autobusové linky Dopravce, zahájení provozu nové autobusové linky Dopravce

1. Dopravce projedná se Společností před uvažovaným termínem realizace změny provozu autobusové linky nebo před uvažovaným termínem zahájení provozu nové autobusové linky rozsah úprav, které se dotýkají užívání autobusových stání.
2. Dopravce předá Společnosti veškeré údaje související s provozovanými autobusovými linkami Dopravce v termínech, rozsahu, množství a ve formě stanovené dle čl. III, odst. 1. Nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak, předá Dopravce takové materiály v elektronické podobě ve formátu dat stanoveném Společností. Dopravce se zavazuje tuto formu jako závaznou akceptovat.
3. Projednané a odsouhlasené změny provozu autobusové linky Dopravce zapracuje Společnost do informačního systému, a to k termínu určenému dohodou stran.
4. Informovanost cestujících o mimořádných oboustranně odsouhlasených opatřeních vztahujících se k autobusové lince Dopravce zajistí Společnost, dodá-li Dopravce řádně a včas potřebné materiály, a to ve lhůtě a ve formě dohodnuté při projednání úpravy provozu na autobusové lince Dopravce nebo ve lhůtě písemně dohodnuté pro zahájení provozu nové autobusové linky Dopravce.

V. Smluvní pokuta

1. Zjistí-li Společnost únik ropných produktů nebo jiných látek zatěžujících životní prostředí z autobusů používaných Dopravcem k zajištění provozu autobusových linek Dopravce včetně výplachu chemických WC vozidel, je oprávněna účtovat Dopravci smluvní pokutu dle aktuálního ceníku Společnosti za každé porušení této povinnosti. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok Společnosti na náhradu škody, která jí v důsledku porušení předmětné povinnosti vznikne.
Přílohou vyúčtování smluvních pokut za znečištění bude přehled s uvedením RZ zjištěného vozidla, datum a čas zjištění.
2. Zjistí-li Společnost porušování ustanovení čl. III, odst. 8 Podmínek Dopravcem, je oprávněna účtovat Dopravci smluvní pokutu dle aktuálního ceníku Společnosti za každý takový zjištěný případ. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok Společnosti na náhradu škody, která jí v důsledku porušení předmětné smluvní povinnosti vznikne (např. ukončení platnosti smlouvy, resp. omezení provozu konkurenčního dopravce).
Přílohou vyúčtování smluvních pokut bude přehled čísel linek a spojů s uvedením data a času, kdy k neoprávněnému ovlivňování cestujících došlo.
3. Společnost je oprávněna účtovat Dopravci smluvní pokutu z důvodu úmyslného odbavení cestujících v blízkosti AN Chodov.
Přílohou vyúčtování bude přehled zjištěných úmyslných odbavení spojů platného jízdního řádu Dopravce za dané období.
4. V případě zdržení spoje autobusové linky Dopravce oproti platnému schválenému jízdnímu řádu či znemožnění výjezdu příslušného odjezdu autobusové linky Dopravce z objektů vlastněných Společností zaviněné nevybavením řidiče vozidla Dopravce elektronickou klíčenkou, prokazující oprávněnost užití vjezdu, případně potřebnou hotovostí k úhradě ceny vjezdu odpovídající cenové kategorie dle aktuálního ceníku Společnosti, včetně hotovostní přírážky, je Dopravce plně odpovědný za veškeré důsledky vyplývající z narušení přepravy osob na Dopravcem provozované autobusové lince, i na linkách dotčených Dopravců.
5. Smluvní pokuty jsou splatné na základě faktur vystavených Společností se splatností 14 dnů od jejich vystavení, a to hotově v pokladně Společnosti nebo bezhotovostně na bankovní účet Společnosti.

VI. Cena služeb a způsob úhrady

1. Cena služeb poskytovaných Společností Dopravci při užívání autobusových stání je dána aktuálním ceníkem Společnosti.
2. Ceny za poskytované služby Dopravci jsou dle aktuálního ceníku Společnosti splatné na základě měsíčních faktur vystavených Společností se splatností 14 dnů od data vystavení.
3. Za odbavení se Společností neprojednaného a neodsouhlaseného odjezdu nebo příjezdu autobusové linky Dopravce (spoj mimo jízdní řád apod..) je Společnost oprávněna požadovat úhradu ve výši stanovené aktuálním ceníkem Společnosti.
4. Za provedení úpravy dat v informačním systému při realizaci změny časových poloh odjezdů, příjezdů nebo rozsahu provozu autobusové linky v objektech Společnosti:
 - a) projednaných v souladu se zněním ustanovení čl. IV. odst. 1 až 2 těchto Podmínek a při dodržení termínů dodání se Společností dohodnutých materiálů neúčtuje Společnost žádný poplatek,

- b) projednaných v souladu se zněním ustanovení čl. IV. odst. 1 až 2 těchto Podmínek a při **nedodržení** termínů dodání se Společností dohodnutých materiálů je Společnost oprávněna účtovat za jeden termín změny na jedné autobusové lince Dopravce za službu provedenou ve zkráceném termínu jednorázový poplatek dle aktuálního ceníku Společnosti, tyto poplatky jsou splatné na základě faktur vystavených Společností se splatností 14 dnů od jejich vystavení, a to hotově v pokladně Společnosti nebo bezhotovostně na bankovní účet Společnosti.
 - c) je Společnost oprávněna nechat pořídit tato data z předaných listinných podkladů na náklady Dopravce.
7. Veškeré finanční částky přijaté od Dopravce v pokladně Společnosti nebo poukázané Dopravcem na bankovní účet Společnosti budou přednostně započteny na úhradu smluvních pokut a poplatků účtovaných dle těchto Obecných podmínek, DPR a aktuálního ceníku Společnosti, v případě plateb na bankovní účet Společnosti bez ohledu na variabilní symbol či jiné označení platby.
8. Zúčtovacím obdobím je jeden kalendářní měsíc.

VII. Společná ustanovení

1. V případě vzniku škody v důsledku zaviněného porušení povinností, vyplývajících z daného smluvního vztahu nebo stanovených obecně závaznými předpisy, má poškozená strana právo na náhradu vzniklé škody.
2. V případě soustavného úmyslného porušování ustanovení čl. III., odst. 5 Dopravcem, kdy je Společnost oprávněna jednostranně změnit stání linky, u jejíchž spojů k porušování dochází. Změnu stání oznámí Společnost Dopravci nejpozději 10 dní před účinností změny.
3. Vzájemné nároky Dopravce a cestujících vyplývajících z titulu přepravy provozovanými autobusovými linkami Dopravce budou řešeny v souladu se ZoSD.
4. Veškeré závazky jsou strany povinny vyrovnat do 15-ti dnů od ukončení smlouvy.
5. Tyto Obecné podmínky užívání autobusových stání nabývají platnosti dnem jejich vydání, účinnosti dnem 1.1.2012.

V Chodově dne 1.11. 2011

Petr Schmid
ředitel společnosti